



ÚRADNÝ VESTNÍK

AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY

Úradný vestník APV vychádza podľa potreby v šiestich jazykoch: srbskom, maďarskom, slovenskom, rumunskom, rusínskom a chorvátskom. - Rukopisy sa nevracajú - Inzeráty podľa sadzby	Nový Sad 23. februára 2023 Číslo 9 Ročník LXXIV	Ročné predplatné: 11.880 dinárov. - Reklamačná lehota 15 dní. - Redakcia a administrácia: - Nový Sad, Vojvode Mišića 1. ISSN 0353-8397 COBISS.SR-ID 17394434 E-mail: sl.listapv@magyarszo.rs
--	--	--

VŠEOBECNÁ ČASŤ

279.

Podľa článku 31 alinea druhá Štatútu Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (Úradný vestník APV číslo 20/2014), článku 104 odsek 10 Zákona o základoch systému vzdelávania a výchovy (vestník Službeni glasnik RS číslo 88/17, 27/18 – i. zákon, 10/19, 6/20 a 129/21) a článku 34 odsek 1 bod 2 Zákona o určení príslušností Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (vestník Službeni glasnik RS číslo 99/09, 67/12 – Uznesenie ÚS, 18/20 – iný zákon a 111/21 – iný zákon) Zhromaždenie Autonómnej pokrajiny Vojvodiny na zasadnutí 23. februára 2023 vynieslo

POKRAJINSKÉ PARLAMENTNÉ UZNESENIE O ZMENE A DOPLNENÍ POKRAJINSKÉHO PARLAMENTNÉHO UZNESENIA O POČTE A ÚZEMNOM ROZMIESTNÍ VEREJNÝCH STREDNÝCH ŠKÔL NA ÚZEMÍ AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY

Článok 1

V Pokrajinskom parlamentnom uznesení o počte a územnom rozmiestnení verejných stredných škôl na území Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (Úradný vestník APV číslo 45/18, 27/21 a 26/22), v článku 2 odsek 1 sa číslica „130“ nahrádza číslicou „131“.

Názov: „JUHOBÁČSKY OBYVOD: 8 GYMNAZIÍ, 15 ODBORNÝCH ŠKÔL, 4 ZMIEŠANÉ ŠKOLY, 3 UMELECKÉ ŠKOLY A 2 ŠKOLY PRE ŽIAKOV S VÝVOJOVÝMI PORUCHAMI A INVALIDITOU“ mení sa a znie takto:

„JUHOBÁČSKY OBYVOD: 8 GYMNAZIÍ, 16 ODBORNÝCH ŠKÔL, 4 ZMIEŠANÉ ŠKOLY, 3 UMELECKÉ ŠKOLY A 2 ŠKOLY PRE ŽIAKOV S VÝVOJOVÝMI PORUCHAMI A INVALIDITOU“.

V podnázve: „Mesto Nový Sad 4 gymnáziá, 8 odborných škôl, 3 umelecké školy a 1 škola pre žiakov s vývojovými poruchami a invaliditou“, slová: „8 odborných škôl“ sa vymieňajú slovami: „9 odborných škôl“.

Po bode 16 sa pridáva bod 17, ktorý znie takto:

„17. Stredná škola vnútorných vecí Jakova Nenadovića v Sremskej Kamenici:

– Ekonomika, právo a administratíva“.

Článok 2

Toto pokrajinské parlamentné uznesenie nadobúda účinnosť ôsmy deň po dni uverejnenia Úradným vestníkom Autonómnej pokrajiny Vojvodiny.

ZHROMAŽDENIE AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY

101 Číslo: 022-3/2023-01
Nový Sad 23. februára 2023

Predseda
Zhromaždenia AP Vojvodiny
István Pásztor v. r.

280.

Podľa článku 5 odsek 2 Zákona o verejných podnikoch (vestník Službeni glasnik RS číslo 15/16 a 88/19) a článku 31 odsek 1 alinea 2 a 16 Štatútu Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (Úradný vestník APV číslo 20/14) a v súvislosti s Uznesením o vystúpení z Verejného podniku územného a urbanistického plánovania a projektovania Ústav pre urbanizmus Vojvodiny Nový Sad a zrušením Uznesenia o spoluzaložení Verejného podniku pre územné a urbanistické plánovanie a projektovanie Ústav pre urbanizmus Vojvodiny Nový Sad (vestník Službeni list opština Srema číslo 36/22), Zhromaždenie Autonómnej pokrajiny Vojvodiny na zasadnutí 23. februára 2023 vynieslo

POKRAJINSKÉ PARLAMENTNÉ UZNESENIE O ZMENÁCH POKRAJINSKÉHO PARLAMENTNÉHO UZNESENIA O ORGANIZOVANÍ VEREJNÉHO PODNIKU PRE ÚZEMNÉ A URBANISTICKÉ PLÁNOVANIE A PROJEKTOVANIE ÚSTAV PRE URBANIZMUS VOJVODINY NOVÝ SAD

Článok 1

V Pokrajinskom parlamentnom uznesení o organizovaní Verejného podniku pre územné a urbanistické plánovanie a projektovanie Ústav pre urbanizmus Vojvodiny Nový Sad (Úradný vestník APV č. 29/17, 46/17, 45/18 a 40/19) ďalej: ústav, v článku 2 odsek 2 alinea desiaty, sa vypúšťa.

Článok 2

Článok 14 sa mení a znie takto:

„AP Vojvodina vlastní 95,00 % podielu v základom kapitáli ústavu, ako väčšinová zakladateľka.

Celkový podiel všetkých jednotiek lokálnych samospráv, ktoré sú spoluzakladateľky, v súlade s týmto uznesením, na základnom imaní ústavu – je 5,00 %.

Článok 3

Ústav je povinný zladit' stanovy a iné normatívne akty s týmto uznesením do 90 dní odo dňa nadobudnutia účinnosti tohto uznesenia.

Článok 4

Toto uznesenie nadobúda účinnosť ôsmym dňom po uverejnení v Úradnom vestníku Autonómnej pokrajiny Vojvodiny.

ZHROMAŽDENIE AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY

101 Číslo: 023-8/2017-01
Nový Sad 23. februára 2023

Predseda
Zhromaždenia AP Vojvodiny
István Pásztor v. r.

281.

Podľa článku 31 alinea 2 a 5 a v súvislosti s článkom 27 bod 1 Štatútu Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (Úradný vestník APV číslo 20/14) a článkom 35 odsek 2 Zákona o plánovaní a výstavbe (vestník Službeni glasnik RS číslo 72/09, 81/09 – oprava, 64/10-ÚS, 24/11, 121/12, 42/13-ÚS, 50/13-ÚS, 98/13-ÚS, 132/14, 145/14, 83/18, 31/19, 37/19 – iný zákon, 9/20 a 52/21) Zhromaždenie Autonómnej pokrajiny Vojvodiny na zasadnutí 23. februára 2023 vynieslo

**POKRAJINSKÉ PARLAMENTNÉ UZNESENIE
O VYNESENÍ ZMIEN A DOPLNKOV ÚZEMNÉHO PLÁNU
OBLASTI OSOBITNÉHO ÚČELU SIETE KORIDOROV
DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V ZÁKLADNOM SMERE
ŠTÁTNEJ CESTY I. TRIEDY ČÍSLO 24 SUBOTICA –
ZREŇANIN – KOVIN**

Článok 1

Vynášajú sa zmeny a doplnenia Územného plánu oblasti osobitného účelu siete koridorov dopravnej infraštruktúry v základnom smere štátnej cesty I. triedy č. 24 Subotica – Zreňanin – Kóvin (ďalej: Zmeny a doplnky územného plánu), ktoré sú vytyčené k tomuto uzneseniu a sú jeho súčasťou.

Článok 2

Zmenami a doplneniami územného plánu sa rozpracúvajú zásady územnej úpravy, určujú sa ciele územného rozvoja, organizácia, ochrana, využitie a účel územia, ako aj ďalšie prvky významné pre územie v rámci zmien a doplnení územného plánu.

Článok 3

Zmeny a doplnenia územného plánu obsahujú textovú a grafickú časť.

Grafickú časť tvorí:

- Referenčná mapa číslo 4.1. - Priame uplatnenie podrobného spracovania Územného plánu v mierke 1: 5000
- Referenčná mapa číslo 4.2. - Priame uplatnenie podrobného spracovania Územného plánu v mierke 1: 5000
- Referenčná mapa číslo 4.3. - Priame uplatnenie podrobného spracovania Územného plánu v mierke 1: 5000

- Referenčná mapa číslo 4.4. - Priame uplatnenie podrobného spracovania Územného plánu v mierke 1: 5000
- Referenčná mapa číslo 4.5. - Priame uplatnenie podrobného spracovania Územného plánu v mierke 1: 5000

Súbor zmien a doplnení územného plánu, ktorý pozostáva z textovej časti a grafickej časti z odseku 2 tohto článku, vyhotovený v desiatich (10) identických kópiách, ktoré sú overené podpisom oprávnenej osoby orgánu, ktorý vynáša plánovací dokument.

Článok 4

Súbor Zmien a doplnení územného plánu uvedený v článku 3 ods. 3 tohto uznesenia, ktorý pozostáva z textovej a grafickej časti a v ktorom grafická časť obsahuje mapy uvedené v odseku 2 tohto istého článku, je trvale uschovaný v Zhromaždení Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (jedno vyhotovenie), Pokrajinskom sekretariáte urbanizmu a ochrany životného prostredia (dve vyhotovenia), Ministerstve stavebníctva, dopravy a infraštruktúry (jedno vyhotovenie), meste Subotica (jedno vyhotovenie), obci Senta (jedno vyhotovenie) a v archíve Investora – VP Putevi Srbije (dve vyhotovenia), a v archíve spracovateľa (jedno vyhotovenie).

Dokumentačný základ, na ktorom sú založené Zmeny a doplnenia Územného plánu je uchovávaný v Pokrajinskom sekretariáte urbanizmu a ochrany životného prostredia.

Článok 5

Počas platnosti Zmeny a doplnenia Územného plánu prístupné sú verejnosti na nahliadnutie v Pokrajinskom sekretariáte urbanizmu a ochrany životného prostredia.

Článok 6

Územné plány jednotiek lokálnej samosprávy, urbanistické plány a dokumenty na realizáciu územného plánu – urbanistické projekty budú vypracované alebo budú harmonizované s ustanoveniami tohto uznesenia spôsobom, ktorý je určený zmenami a doplnkami územného plánu.

Plány a rozvojové programy prijaté podľa osobitných predpisov, ako aj iných nariadení a normatívnych aktov, sa zosúladiť s ustanoveniami tohto uznesenia do jedného roka odo dňa nadobudnutia jeho účinnosti.

Územné plány lokálnych samosprávnych jednotiek, urbanistické plány a projekty, ako aj rozvojové plány a programy vynešené do dňa nadobudnutia účinnosti tohto uznesenia sa budú uplatňovať v častiach, ktoré nie sú v rozpore s týmto uznesením.

Článok 7

Textová časť Zmena a doplnky územného plánu sa uverejňuje Úradným vestníkom Autonómnej pokrajiny Vojvodiny.

Zmeny a doplnky územného plánu sú zverejnené v plnom rozsahu v elektronickej podobe a sú dostupné na webovej stránke Pokrajinského sekretariátu urbanizmu a ochrany životného prostredia a Zhromaždenia Autonómnej pokrajiny Vojvodiny ako orgánu zodpovedného za vynesenie plánovacieho dokumentu.

Článok 8

Toto pokrajinské parlamentné uznesenie nadobúda účinnosť ôsmym deň po dni uverejnenia Úradným vestníkom Autonómnej pokrajiny Vojvodiny.

ZHROMAŽDENIE AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY

101 Číslo: 3-1/2023-01
Nový Sad 23. februára 2023

PREDSEDA
ZHROMAŽDENIA AP VOJVODINY
István Pásztor v. r.

NOSITEĽ VYPRACOVANIA:



SRBSKÁ REPUBLIKA AP

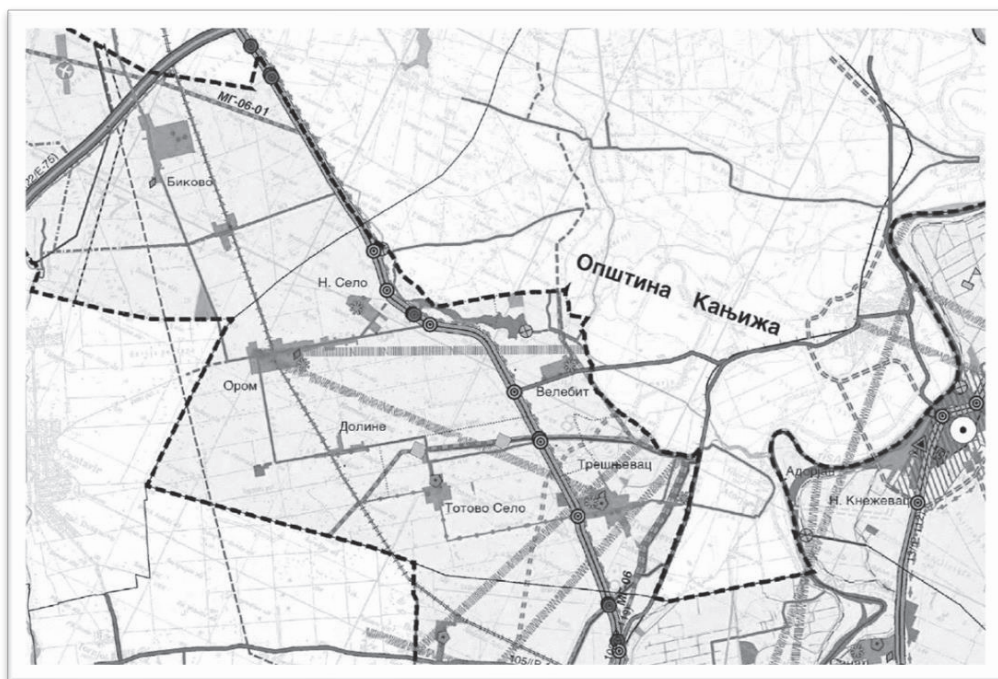
VOJVODINA

**POKRAJINSKÝ SEKRETARIÁT URBANIZMU A OCHRANY
ŽIVOTNÉHO PROSTREDIA**

POKRAJINSKÝ TAJOMNÍK

Nemanja Erceg

**ZMENY A DOPLNKY ÚZEMNÉHO PLÁNU
OBLASTI OSOBITNÉHO ÚČELU SIETE KORIDOROV DOPRAVNEJ
INFRAŠTRUKTÚRY V ZÁKLADNOM
SMERE ŠTÁTNEJ CESTY
I. TRIEDY ČÍSLO 24 SUBOTICA – ZREŇANIN – KOVIN**



A) TEXTUÁLNA ČASŤ

**ZMENY A DOPLNKY ÚZEMNÉHO PLÁNU
OBLASTI OSOBITNÉHO ÚČELU SIETE KORIDOROV DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY
V ZÁKLADNOM SMERE ŠTÁTNEJ CESTY
I. TRIEDY ČÍSLO 24 SUBOTICA – ZREŇANIN – KOVIN**

1. ÚVODNÉ ZDÔVODNENIE

ÚPOOÚ siete koridorov dopravnej infraštruktúry v základnom smere štátnej cesty I. triedy číslo 24 Subotica – Zreňanin – Kovin je plánovací dokument, ktorý schválilo Zhromaždenie Autonómnej pokrajiny Vojvodiny v roku 2017 (Úradný vestník APV č. 19/2017).

Proces tvorby tohto plánu trval niekoľko rokov z viacerých dôvodov.

V čase, keď sa začalo s prípravou územnoplánovacieho dokumentu, mala **štátna cesta – M 24** (hlavná cesta) podľa vtedy platných predpisov a Vyhlášky o kategorizácii štátnych ciest prvej a druhej triedy **kategóriu štátna cesta prvej triedy, ako je uvedené v názve plánovacieho dokumentu** a v súlade s tým boli nadimenzované prvky štátnej cesty (šírka vozovky bola 8 m, vypočítaná rýchlosť 100 km/h, a starý referenčný systém).

Dokument bol schválený s názvom, ktorý mu určilo Pokrajinské uznesenie o vypracovaní zmien a doplnkov Územného plánu oblasti osobitného účelu siete koridorov dopravnej infraštruktúry v základnom smere štátnej cesty I. triedy č. 24 Subotica – Zreňanin – Kovin (Úradný vestník APV číslo 20/2021 z 11. 04. 2021).

Predmetný územný plán bol upravený tak, aby zodpovedal platnému zákonnému regulatívu.

Zmenou kategorizácie je úsek cesty Subotica – Senta teraz DP IIB triedy č. 300, a preto sa menia prvky na vymedzenie cesty (šírka cesty – 7m, vypočítaná rýchlosť – 80km/h, a vypočítaná rýchlosť v sídlisku – 50 km/h).

Predmetom zmien a doplnkov plánu je oprava územného riešenia a podrobné rozpracovanie úseku cesty medzi Suboticou a Sentou a zahŕňa časť územia mesta Subotica a obcí Kanjiža a Senta, a to:

- v meste Subotica: KO Bikovo, KO Palić a KO Donji Grad
- v Obci Kanjiža: KO Male Pijace, Orom, Trešnjevac a Velebit
- v Obci Senta: KO Batka a Senta.

Hranica rozsahu zmien a doplnkov územného plánu je zároveň hranicou (rozsahom) podrobného spracovania plánu a od predchádzajúceho plánu sa líši v miestach plánovaných šiestich križovatiek, čo je primerane definované a opísané v tejto zmene a doplnku.

Hranica podrobného vypracovania zmien a doplnkov územného plánu je uvedená v grafických prílohách, ako aj súradnicami bodov zlomu.

Dĺžka úseku, ktorý je predmetom zmien a doplnkov Územného plánu, je 24 km.

Predmetné zmeny a doplnky územného plánu sú zosúladené s ustanoveniami Zákona o plánovaní a výstavbe (vestník Službeni glasnik RS č. 72/09, 81/09 – oprava, 64/10 – uznesenie ÚS, 24/11, 121/12, 42/13 – uznesenie ÚS, 50/13 – uznesenie ÚS, 98/13 – uznesenie ÚS, 132/14, 145/14, 83/2018, 31/2019, 37/2019, 9/2020 a 52/2021) a Pravidlami o obsahu, spôsobe a postupe vypracovania územných a urbanistických plánov (vestník Službeni glasnik RS č. 32/2019), ako aj s ostatnými platnými predpismi.

Plánovacím podkladom na vypracovanie je Regionálny územný plán Autonómnej pokrajiny Vojvodiny (Úradný vestník Autonómnej pokrajiny Vojvodiny číslo 22/11), ktorý medzi priority rozvoja cestnej dopravy uvádza prispôbenie sa európskym normám a lepšie riadenie prostredníctvom plánovania, navrhovania a realizácie, prevádzky a údržby cestnej infraštruktúry.

Zmeny a doplnky Územného plánu budú obsahovať podrobné rozpracovanie, ako aj pravidlá úpravy, výstavby a využívania územia, čím sa vytvorí vhodný plánovací základ z hľadiska priamej realizácie vydaním lokalizačných podmienok v súlade so zákonom.

Začiatok úseku sa nachádza na samom zapadnutí do existujúceho vybudovaného ramena viacúčelovej križovatky Subotica východ, smer Senta, na km 7+437,91, a končí na zapadnutí do existujúcej vozovky križovatky v uzle 10202 Gornji Breg-Kanjiža, na štátnej ceste IIA triedy číslo 102. Od km 15+549,91 po km 18+474,91 začína asfaltová cesta so šírkou cca 3,00 m, ktorá je v priečnom aj pozdĺžnom zmysle v dosť zlom stave.

Štátna cesta na grafických prílohách a v texte zámeru je zosúladená s Vyhláškou o kategorizácii štátnych ciest (vestník Službeni glasnik RS číslo 105/13, zmena 119/13, zmena 93/15) a sprievodného referenčného systému siete štátnych ciest RS, marec 2020 / poradie, označenie, popis trasy, úsekov a staníc).

Parametre pre navrhované prvky križovatiek a prvky na vybudovanie vozovky štátnej cesty sú zabezpečené v súlade s Pravidlami o podmienkach, ktoré musia spĺňať cestné zariadenia a iné prvky verejnej cesty z hľadiska bezpečnosti premávky (vestník Službeni glasnik RS č. 50/2011) a ďalším platným zákonným a podzákonným regulatívom, ktorý reguluje predmetnú vec.

2. ZMENY A DOPLNKY V TEXTUÁLNEJ ČASTI PLÁNU

V rámci IV. PRAVIDLÁ ZARIADENIA A PRAVIDLÁ VÝSTAVBY, 1. PRAVIDLÁ ZARIADENIA A ORGANIZÁCIE POZEMKU, v rámci kapitoly 1.10. OCHRANA PRÍRODY, v rámci poddodielu Biotopy chránených a prísne chránených druhov sa odsek 3 čiastočne mení tak, že znie:

V záujme ochrany biotopov chránených a prísne chránených druhov dodržiavať tieto podmienky:

- minimálna vzdialenosť parkovísk, odpočívadiel a čerpacích staníc by mala byť 300 m od biotopov a ekologických koridorov;
- v prípade močiarnych a stepných biotopov nie je dovolené zveľaďovať popri ceste vysokú zeleň;
- pri plánovaní osvetlenia ciest, aplikovať vhodné technické riešenia v súlade s ekologickou funkciou lokality (druh a smer svetelných zdrojov, minimálne osvetlenie v súlade s potrebami verejných priestorov). Nie je dovolené osvetľovať mosty, ktoré neslúžia účelu bezpečnosti premávky;
- obmedzením rýchlosti pohybu vozidiel znížiť úhyn zvierat na ceste v súlade s cieľmi zvyšovania bezpečnosti premávky;

- uplatnením adekvátnych plánovacích a technických riešení umožniť funkčné prepojenie biotopov a priechodnosť migračných trás voľne žijúcich druhov, ktoré sa križujú s cestou. Na usmernenie pohybu zvierat smerom k upraveným priechodom pre zvieratá by sa mali používať ohradníky;
- pri vytváraní ochrannej zelene v bezprostrednej blízkosti biotopov a ekologických koridorov nie je dovolené využívať invázne druhy.

V rámci kapitoly 2.1. ÚSEK PLÁNOVANEJ CESTY, PRE KTORÝ JE URČENÁ PRIAMA REALIZÁCIA ÚZEMNÉHO PLÁNU (úsek Subotica (viacúrovňová križovatka Subotica východ) – Senta (spojenie s DP II. a triedy číslo 101), v rámci pododdielu 2.1.1. Popis podrobného spracovania, za názvom Zoznam katastrálnych parciel v pásme expropriácie, menia sa úplne odseky 4), 5), 6) , 7) a 8) tak, že znejú:

KO Male Pijace: 4601, 4602, 4603, 4607, 4605, 5019/1

KO Orom: 890, 892, 894/1, 896, 911/1, 911/5, 911/3, 911/4, 911/6, 911/10, 911/11, 911/7, 911/8, 911/9, 911/12, 911/13, 911/14, 911/18, 911/17, 911/15, 5064/2, 1261/1, 1260/1, 1259/1, 5066, 1158/3, 1161/1, 1162/1, 1163/1, 1169/1, 5068, 1198/1, 1191, 1190/1, 1189/1, 1188/1, 1188/11, 1188/12, 5080, 1184/1, 1183/1, 1180/1, 1179/1, 1178/3, 1177/1, 1176/4, 1176/3, 1175/1, 1174/1, 5079/2, 5072/1, 1074/1, 1074/46, 1074/45, 1074/44, 1074/43, 1074/42, 1074/41, 1074/40, 1074/39, 1074/38, 1074/37, 1074/50, 1074/53, 1074/48, 1074/14, 1074/9, 1074/8, 1074/7, 1074/12, 1743, 5095, 1074/32, 1074/29, 1074/28, 1074/25, 1074/24, 1074/21, 1074/20, 1074/17, 1074/16, 1074/49, 1259/3, 5065, 923/4, 923/10, 923/8, 924/1, 925/1, 926/3, 1140, 1141, 1142, 1143, 1144, 1145, 1146/1, 1146/2, 1147, 1148, 1149, 1152, 1151, 1154/1, 1153/1, 1155/1, 1156/1, 1157/1, 1158/1, 1161/3, 1162/3, 1163/3, 1169/4, 1198/4, 1198/2, 1190/2, 1189/2, 1188/2, 1183/3, 1180/3, 1179/3, 1176/1, 1174/3, 5079/1, 1107/1, 1106, 5072/3, 1074/52, 136, 1074/13, 1074/56, 1074/4, 1074/6, 1074/10, 1074/11, 1074/34, 1074/31, 1074/30, 1074/27, 1074/26, 1074/23, 1074/22, 1074/19, 1074/18, 1074/15, 1074/5, 1074/57, 1027/3, 1027/1, 1029, 1030, 1916/1, 2217, 2218, 2229/3, 2231/1 , 911/16, 91/2, 1261/2, 1261/3, 1260/2, 1260/3, 1261/4, 1259/2, 5064/1, 1174/2, 1107/2, 5072/3, 1074/54, 5104, 2863/1, 2863/4.

KO Velebit: 3550/4, 3551/1, 3552/3, 3552/4, 3553/2, 3558/88, 3558/87, 3558/86, 3558/85, 3558/65, 3559/1, 3565/11, 3565/10, 3566/1, 3570/8, 3570/7, 3570/6, 3570/5, 3571/1, 3574/19, 3574/18, 3575/4, 3576/62 , 8553/1, 8485, 3559/17, 8553/1, 8489.

KO Trešnjevac: 2600/1, 2601/1, 2616/1, 2617, 2618/1, 2620, 2621, 2864, 2866, 2868, 2869, 2872/1, 2871, 2872/2, 2880/1, 3113, 3261, 3266, 3350, 3201/2, 3372, 654/6, 654/1, 654/3, 3208/2, 987/1, 949/1, 3605, 3709/1, 3709/2, 3703, 3702, 3701, 3700, 3699, 3698, 3697, 3694, 3693/3, 3693/2, 3693/1, 3691, 3690/4, 3690/3, 3596, 3592, 3591, 3593, 3689, 3587/1, 3584, 3583, 3582/2, 3582/1, 3607, 3610/1, 3579, 3578, 3576, 3575, 3574, 3573/2, 3573/1, 3610/2, 3611, 3612, 3613, 3614, 3615, 3565, 3560/1, 3560/6, 3560/4, 3558, 3560/5, 3560/3, 3556, 3555, 3552, 3551, 3550, 3547, 3548, 3545, 3544/2, 3544/1, 3543, 3617, 3618, 3619, 3620, 3621, 3622, 3626, 3535, 3536/1, 3536/2, 3536/3, 3536/4, 3536/5, 3542/1, 3542/2, 3542/3, 3542/4, 3542/8, 3542/9, 3542/10, 3542/5, 3542/6, 3542/7, 3542/11, 3542/12, 3628/1, 3628/2, 3628/3, 3628/4, 3629, 3630, 3631, 3632/1, 3632/2, 3632/3, 3633, 3634, 3635, 3636, 3637, 3638, 3639, 3640, 3641, 3642, 3644, 3643, 3645, 3646, 3647, 3648, 3649, 3650, 3651, 3652, 3653, 3655, 3542/13, 3542/14, 3542/17, 3542/15, 2863, 2865, 1011, 1008/1, 973/1, 988, 987/2, 986, 655/14, 971/1, 655/12.

KO Senta: 9906, 9909/1, 9909/4, 9630, 9904, 9636, 9903/1, 9642/2, 9642/3, 9642/4, 9642/5, 9903/2, 9903/3, 9588, 9589, 9590, 9829/4, 9830, 9831, 9832, 9833, 9581, 9643/2, 9829/1, 9825, 9826, 9827, 9828, 9654,

9655, 9660, 9659, 9658, 9656, 9657, 9661, 9663/2, 9662, 9669/1, 9670/3, 9671/3, 9671/4, 9543, 9544, 20737, 20631, 9551, 9548.

V rámci kapitoly 2.1. ÚSEK PLÁNOVANEJ CESTY, PRE KTORÝ JE URČENÁ PRIAMA REALIZÁCIA ÚZEMNÉHO PLÁNU (úsek Subotica (mimoúrovňová križovatka Subotica východ) – Senta (spojenie s DP II. a triedy číslo 101), mení sa úplne pododdiel 2.1.2. Základné podmienky a pravidiel výstavby pre dopravnú infraštruktúru, tak, že znie:

2.1.2. Základné podmienky a pravidlá výstavby pre dopravnú infraštruktúru

Základné podmienky a pravidlá výstavby dopravnej infraštruktúry na tomto úseku:

- **štátna cesta II. B triedy** číslo 300 v rámci Územného plánu bude vybudovaná podľa navrhovanej trasy mimo sídla, pre motorovú dopravu medziregionálnej úrovne s prvkami a zariadeniami pre túto hierarchickú úroveň ciest;

- trasa štátnej cesty bola zvolená tak, aby sa minimalizoval záber novej poľnohospodárskej pôdy.

V súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách a kategorizácii ciest bola prijatá oficiálne vypočítaná rýchlosť $V_{ri}=80$ km/h na voľných úsekoch. V obývanom mieste Trešnjevac bola prijatá výpočtová rýchlosť $V_{ri} = 50$ km/h. Z prijatých výpočtových rýchlostí vyplývajú hraničné prvky priečného profilu, situačného plánu a pozdĺžneho profilu.

Malá časť úseku prechádza obývaným mestom Trešnjevac, pričom z väčšej časti prechádza zamýšľaná trasa predmetnej cesty neobývaným územím, po ľavej a pravej strane sú polia, ktoré zapadli hlboko do cestného pozemku.

Osadenie do štátnej cesty **IIA triedy číslo 102** (Kanjiza – Senta – Ada – Bečej – Temerin – spojenie so štátnou cestou 100) bude také, aby geometria cesty vyššieho stupňa bola úplne zachovaná v priečnom, pozdĺžnom a nivelačnom zmysle.

Šírka ochranného pásu cesty je 10 metrov od hranice cestného pozemku a pás riadenej výstavby meraný od hranice ochranného pásu cesty mimo sídla je 10 metrov.

V ochrannom pásme je okrem verejnej cesty mimo sídliska zakázaná aj výstavba stavieb alebo iných stavieb, ako aj výstavba zariadení, prístrojov a inštalácií, s výnimkou výstavby dopravných plôch sprievodných, funkčných obsahov verejnej cesty, ako aj zariadení, prístrojov a inštalácií slúžiacich pre potreby verejnej cesty a dopravy na verejnej ceste.

V ochrannom pásme je možné vybudovať alebo inštalovať objekt líniovej infraštruktúry: železničná infraštruktúra, elektrické vedenie, ropovod, plynovod, objekt výškovej dopravy, líniová infraštruktúra elektronických komunikácií, infraštruktúra vodovodu a kanalizácie a pod., ak sa získali podmienky a riešenie na vykonanie týchto prác v súlade so Zákonom o pozemných komunikáciách (vestník Službení glasník RS číslo 41/2018 a 95/2018 – i. zákon).

Tabuľka 25: Prvky ŠC úsek Subotica – Senta

ŠTÁTNA CESTA – úsek Senta – Subotica	
šírka koridoru (m)	40.
šírka cestného pozemku (m)	min. 20
šírka pozemného pásu (m)	>1,0
jazdné pruhy (m)	x 3,25
stabilizovaná nespevnená krajnica (m)	2x1, 5
obrubníkové pásy (m)	2x0, 35
nespevnená krajnica (m)	2x1, 5
nosnosť (kN/základný)	110
Vrac (km/h)	80 /100

V obývanom mieste Trešnjevac boli prijaté tieto šírky prvkov prierezu:

Tabuľka 25 – 1.

1. Šírka jazdného pruhu:	$t_v = 3.00$
2. Šírka obrubníkového pásu:	$t_{iv} = 0.25m$
3. Šírka nespevnenej krajnice:	$t_b = 1.25m$

Križovatky

Tabuľka 26: Rozmiestnenia kríženia cestnej infraštruktúry podrobného spracovania

Por. č.	Rozmiestnenie v hlavnom projekte/ územnom pláne	Druh kríženia	Vystavanosť
1.	17+400 / 15+525,21	povrchová (čerpacia stanica)	existujúce / rekonštrukcia
2.	20+473 / 18+599,91	povrchová (cesta za Oro)	existujúce / rekonštrukcia
3.	24+208 / 22+335,078	povrchová (cesta na Velebit a spojenie s ŠC II. b č.301)	existujúce / rekonštrukcia
4.	25+981 / 24+112,12	povrchová (cesta do Totovho Sela)	existujúce / rekonštrukcia
5.	28+633 / 26+748,53	povrchová (v Trešnjevci)	existujúce / rekonštrukcia
6.	32+920 / 31+494	povrchová (spojenie s ŠC II. a triedy č.102)	plánované / výstavba
7.	34+460	povrchová (spojenie s ŠC II. a triedy č. 102)	existujúce / rekonštrukcia

Prístupy ku nekategorizovaným – chotárnym cestám a automobilové prístupy k jednotlivým objektom

Tieto nájazdové rampy sú navrhnuté v smere existujúcich poľnohospodárskych komunikácií s asfaltovým povrchom šírky 5,0 m, obojstrannými nespevnenými krajnicami šírky 1,25 m a polomermi vejárov min. 4 m.

V sídlisku Trešnjevac sú prístupy k jednotlivým objektom (príjazdové cesty) plánované v existujúcej šírke, s premenlivými polomermi vejárov a budú z asfaltobetónového krytu.

Na km 13+398,41 má úsek cesty cestovné zariadenie, rámový priepust, ktorý bude bližšie spracovaný v samostatnom projekte.

Povrchové a pobrežné vody z atmosférických zrážok, ako aj drenážne vody vznikajúce vsakovaním z povrchu vozovky, t. j. z podložia cestného telesa, sú na veľkej časti úseku odvádzané do nasiakavých zemných žľabov a voľne sa rozlievajú po nespevnenej krajnici na okolitom teréne.

Atmosférická voda z cesty je odvádzaná voľným prepadom cez nespevnenú krajnicu do kanála poľnej cesty, odkiaľ sa samonasávaním vsakuje do pôdy.

Riešenie atmosférického odvodnenia vozovky s odvodňovacími žľabmi v obývanom mieste Trešnjevac bude riešené špeciálnym projektom.

Podmienky pre podzemné križovanie inštalácií s cestou:

- vykonať kríženie s cestou výlučne mechanickým tlačením pod trupom cesty, priamo na príslušnú cestu, v predpísanom ochrannom potrubí;
- ochranné potrubie musí byť konštruované po celej dĺžke medzi koncovými bodmi profilu prierezu zväčšenými každých 3,00 m po každej strane;
- minimálna hĺbka príslušných inštalácií a ochranných potrubí od najnižšej úrovne vozovky po hornú úroveň ochranného potrubia je 1,35 m;
- minimálna hĺbka predmetných inštalácií a ochranných potrubí pod cestným žľabom pre drenáž (existujúca alebo plánovaná) od výšky dna kanála po hornú výšku ochrannej rúry je 1,20 m;

Podmienky pre prevádzku zariadení súbežne s cestou:

- inštalácie musia byť umiestnené minimálne 3,00 m od koncového bodu priečneho profilu vozovky (podložie násypu cestného telesa alebo vonkajšieho okraja cestného odvodňovacieho žľabu);
- na miestach, kde nie je možné splniť požiadavky z predchádzajúceho odseku, musí sa vyprojektovať a vykonať adekvátna ochrana predmetového cestného telesa;
- nie je dovolené prevádzkovať inštalácie (potrubie) pozdĺž nespevnenej krajnice, šikmej plochy úseku a násypu, cez priekopy a miesta, ktoré môžu byť počiatočné na otvorenie zosuvu pôdy;

Podmienky pre prevádzku nadzemných inštalácií vo vzťahu k ceste:

- stĺpy umiestniť mimo ochranného pásu štátnej cesty (10,00 m merané od hranice cestného pozemku pre štátnu cestu II. triedy) a v prípade, že výška stĺpu je väčšia ako predpísaná šírka ochranného pásu štátnej cesty, vzdialenosť by mala byť zabezpečená v minimálnej vzdialenosti pre výšku stĺpa meranej od hranice cestného pozemku,
- zabezpečiť bezpečnú výšku 7,00 m meranú od najvyššej nadmorskej výšky vozovky po reťazový článok za najnepriaznivejších teplotných podmienok.

2.1.3. Ostatné objekty dopravnej infraštruktúry

Objekty v telese štátnej cesty boli určené ako typické s prihliadnutím na prvky trasy, geotechnické pomery a charakteristiky terénu. Zariadenia – mosty (priepusty, podchody), t. j. požadované dĺžky sú zosúladené s geomechanickými pomermi, výškou násypu vozovky, blízkosťou prác a ostatných zariadení v predmetnom úseku. Vodné toky a kanály boli premostené v súlade s hydrotechnickými podmienkami a výpočtami.

Prekážky, ktoré sú na trase premostené, sú:

- vodné toky, kanály a rokliny;
- železničná trať

Dispozície priepustov sú dané na základe Hlavného projektu štátnej cesty IB triedy, úsek: Subotica (viacúrovňová križovatka Subotica východ) – Senta (spojenie s DP II triedy č. 101), na základe situácie terénu v mierke 1:1000 a pozdĺžnych a riečnych profilov ŠC v mierke 1:1000/100.

Tabuľka 27: Objekty v rámci koridoru

P. číslo	Objekt nad	Druh objektov / vystavanosť
0 +000 -0+250 Trasa po existujúcej ceste IB triedy č. 300		
15+273	Kanál Orom – Čik – Krivaja	priepust – existujúci
17+260	-	priepust – plánovaný
19+950	akumulácia Velebit	priepust – plánovaný

Charakteristickými objektmi, stavebne najnáročnejšími, sú prechody štátnej cesty cez vodné toky, podliehajúce povinnému uplatňovaniu ochranných opatrení.

Taktiež plánovaná trasa štátnej cesty sa pretína so železnicou formou podjazdu. Samotná križovatka by mala byť spracovaná kvalitne s príslušnou technickou a študijnou dokumentáciou.

Výstupné výsledky tejto analýzy poskytnú potrebné odpovede z hľadiska zabezpečenia plynulého fungovania železničnej (UIC C profil) aj cestnej dopravy (voľný a dopravný profil) v súlade s navrhovanou výpočtovou rýchlosťou.

V rámci kapitoly 2.2. POŽIADAVKY OSTATNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, v rámci pododdielu 1.2.2. Vodohospodárska infraštruktúra sa mení v celom rozsahu tak, že znie:

1. Vodné objekty v rámci limitov rozsahu podrobného rozpracovania:

1.1. Plánovaná cestná trasa sa kríži s kanálom Oram – Čik – Krivaja (vzdialenosť vozovky km 13+363), ktorý je súčasťou regionálneho vodovodného systému Severnej Báčky, podsystém Tisa – Palič. V plánovanom mieste kríženia sa nachádza priepust na vzdialenosti kanála km 0 + 370. Priepust je železobetónový rám, s dvoma svetlými poľami šírky 2 x 2,0 m, pričom výška priepustu od výšky hornej hrany spodnej dosky po výšku spodnej hrany hornej dosky je 3,2 m. Priepust je dimenzovaný na kombináciu nasledovných zaťažení: vozidlo M-13, parný valec, pásové vozidlo 600kN a vozidlo M-2 5.

Priepust bol vybudovaný kolmo na os existujúcej cesty Subotica – Senta, so šírkou kolmou na os cesty 13,60 m a pozostáva z:

- možnej šírky premávky 10,5 m
- dvoch vyvýšených chodníkov so šírkou 2 x 1,5 m
- ochranných plotov z profilovaného železa
- odtokov mimo plotu 2 x 0,55 m

Kóta hornej platne je 106,5 metrov nad morom. Priepust sa nachádza na katastrálnej parcele 3640/3K. O. Bikovo

1. Plánovaná cesta sa križuje s priepustom (vzdialenosť cesty km 17 + 888) na akumulácii Velebit (katastrálne parcely 1198/5, 1190/3, 1189/2, 1188/3 K. O. Oram). Hladiny vody v nádrži Velebit sú nasledovné:

- minimálny stav vody je 92,50 metrov nad morom pre súčasnú výstavbu akumulácie
- maximálna projektovaná hladina vody je 94,35 mnm (akumulácia ešte nie je vybudovaná podľa tejto fázy projektu, čo si vyžaduje dodatočné vyvlastnenie pozemkov).

2. V plánovaných miestach križovania dopravnej cesty s kanálom Oram – Čik – Krivaja je možné zrekonštruovať alebo ponechať existujúce priepusty alebo postaviť most za nasledujúcich podmienok:

- pre plánované dopravné zaťaženie komunikácie analyzovať projektované dopravné zaťaženie priepustu a existujúci stav konštrukcie priepustu a v prípade potreby vykonať ich rekonštrukciu
- zabezpečiť hladký prietok v kanáli za všetkých podmienok prúdenia podľa projektovaných / existujúcich geometrických a hydraulických charakteristík kanála.
- most nadimenzovať a umiestniť tak, aby prvky mostnej konštrukcie nevstupovali do navrhnutého / existujúceho profilu kanála.
- dno a svahy kanála musia byť chránené pred vplyvom erózie, za min. 5,0 m pred a po prúde od miesta priepustu / mostu a pod samotným mostným objektom.

3. Inšpekčné dráhy v obojstrannom páse šírky najmenej 5,0 m od kanála, ktoré majú byť vyhradené na prejazd a prácu strojov, ktoré kanál udržiavajú.

Podzemné zariadenia umiestniť aspoň 1,0 m pod úroveň terénu a zabezpečiť ich pred vplyvom strojov na údržbu kanálov. Nadmorská výška terénu je nadmorská výška pobrežia v zóne pracovno-inšpekčnej cesty. V

tejto zóne nie je dovolené stavať stavby, vysádzať stromy, orať a prekopávať zem a vykonávať iné úkony, ktoré narúšajú funkciu alebo ohrozujú stabilitu kanála a zasahujú do pravidelnej údržby kanála.

4. Trasa sprievodných inštalácií (optické káble, káble verejného osvetlenia a pod.) a ostatných sprievodných zariadení v zóne kanála je plánovaná za týchto podmienok:

- V pásme pracovno-inšpekčnej cesty kanála, v šírke 5,0 m od brehu kanála, na ľavom a pravom brehu nie je povolená výstavba nadzemných stavieb a podzemné stavby musia byť zakopané aspoň 1,0 m a chránené pred zaťažením ťažkými stavebnými mechanizmami, ktoré pracujú na údržbe siete kanálov.
- Trasu inštalácie, ktorá je rovnobežná s kanálom, viesť pozdĺž línie hranice parcely vodného objektu, t. j. vo vnútri pozemku vo vzdialenosti do 1,0 m tak, aby zachovaná vzájomná (vertikálna) vzdialenosť medzi trasou inštalácie a okrajom brehu bola min. 5,0 m.
- V prípade, že je inštalácia umiestnená mimo parcely vodného objektu, umiestniť trasu inštalácie tak, aby vzájomná (vertikálna) vzdialenosť medzi trasou inštalácie a okrajom brehu bola min. 5,0 m.
- Podzemné križovanie sprievodných zariadení s kanálom je potrebné vykonať v hĺbke min. 1,0 m pod projektovanou kótou dna kanála. Podzemné križovanie sprievodných zariadení s kanálom v mieste vedľa priepustu/mostu, vo vzdialenosti min. 5,0 m od priepustu/mostu. Priesečník by mal byť čo najbližšie k uhlu 90°.
- Umiestnenie sprievodných inštalácií pozdĺž konštrukcie priepustu/mosta pretiahnutím inštalácie cez ochranný stĺp pripevnený na konštrukcii priepustu/mostu, umiestnený nad svetelným otvorom priepustu/mosta.

5. V plánovanej križovatke cesty s vodnou nádržou Velebit sa plánuje ponechanie/rekonštrukcia existujúceho priepustu alebo výstavba mosta a ďalšie práce za rovnakých podmienok ako pri križovatke cesty s kanálom Oram – Čik – Krivaja, ktoré sú definované podmienkami v bodoch 2, 3 a 4, okrem toho, že podmienka 10,0 m by má byť dodržaná na všetkých miestach, kde sa objaví podmienka 5,0 m.

- V prípade plánovania rekonštrukcie priepustu, prípadne výstavby mosta by mala byť horná kóta svetlého otvoru priepustu / mostu 50 cm nad maximálnou projektovou hladinou vody.
- V prípade výstavby mosta je povolená výstavba mostných pilierov v profile nádrže. Stavba mosta nesmie ohroziť statickú a eróznú stabilitu nádrže v priestore mosta.

6. Kanál Orom – Čik – Krivaja a nádrž Velebit možno použiť ako recipienty na koncentrované vypúšťanie atmosferických vôd z cesty len za podmienky, že sa preukáže, že v dôsledku prítoku nedôjde k pretečeniu vody na okolitý terén z cesty do kanála / nádrže, pri maximálnom prietoku / hladine vody v kanáli / nádrži.

- Výpustná stavba pre vypúšťanie vôd do kanála/nádrže by mala byť realizovaná tak, aby vysoké hladiny recipientu nebránili odvádzaniu vôd a aby nedochádzalo k erózii koryta a brehov vo všetkých režimoch toku a všetkých režimoch vypúšťania atmosferickej kanalizácie. Konštrukcia výtoku nesmie zasahovať do prietokového profilu kanála / nádrže. V mieste vtoku do kanála / nádrže inštalovať protieróznú ochranu obložením kanála / nádrže kamennými alebo betónovými prvkami, min. 3,0 m proti prúdu a po prúde od miesta prítoku.
- Miesto konštrukcie výtoku umiestniť do minimálnej vzdialenosti 5,0 m od priepustu / mostu.

7. Do povrchových a podzemných vôd je zakázané vypúšťať akékoľvek vody okrem podmienne čistých atmosferických a vyčistených odpadových vôd, ktorých kvalita zabezpečuje udržanie minimálne dobrého ekologického stavu (vody II. triedy) recipientu podľa Vyhlášky o klasifikácii vôd. Kvalita odpadových vôd by mala spĺňať limitné hodnoty predpísané Vyhláškou o limitných hodnotách emisií znečisťujúcich látok do vôd a termínmi ich dosiahnutia a Vyhláškou o limitných hodnotách oritentných a prioritných nebezpečných látok, ktoré znečisťujú povrchové vody a termínmi ich dosiahnutia.
8. Vodné hospodárstvo sa musí vykonávať v súlade so zásadou jednotného vodného systému a podľa vodohospodárskeho plánu v určitej vodnej oblasti nie je dovolené meniť existujúci vodný režim, bez získania osobitných vodných pomerov, vedenia príslušných analýz a príslušnej technickej dokumentácie, z čoho vyplýva aj vypracovanie zodpovedajúcich Pravidiel o spôsobe a podmienkach využívania vodných zariadení v (prípadne) nových podmienkach vodného režimu.
9. Účel pozemkov, ku ktorým má VVP Vode Vojvodine Nový Sad právo užívania, t. j. právo hospodárenia, nemožno meniť bez osobitného súhlasu VVP Vode Vojvodine.

V rámci kapitoly 2.2. PODMIENKY OSTATNEJ INFRAŠTRUKTÚRY sa mení v celom rozsahu pododsek 2.2.2 Infraštruktúra elektrickej energie, takže znie:

Trasy diaľkového vedenia:

1. 110 kV č. 135/2 TS Subotica 3 – Čvor Šupljak
2. 110 kV č. 160/3 TS Kanjiža – TS Subotica 3
3. 400 kV č. 454 TS Subotica 3 – hranica / TS Sándorfalva

ktoré sú vo vlastníctve Elektromreža Srbije A. S. jednou svojou časťou sa križujú s rozsahom zmien a doplnkov územného plánu.

Podľa Plánu rozvoja prenosovej sústavy na obdobie rokov 2021 až 2030 sa plánuje výstavba nasledovných prvkov:

Nové vedenie 400 kV, ktoré by malo prepojiť existujúce trafostanice TS Subotica 3 a TS Sándorfalva (Maďarsko). Projekt bol posúdený v rámci procesu identifikácie systémových potrieb, ktorý je neoddeliteľnou súčasťou TYNDP 2020.

Ochranné pásmo prenosového vedenia je 25 m po oboch stranách napäťového vedenia 110 kV od koncového vodiča fázy a 30 m po oboch stranách vedenia napäťovej hladiny 400 kV od koncového vodiča fázy.

V prípade výstavby líniových objektov z elektricky vodivého materiálu (potrubia, plynovody, ropovody, medené káble TK, energetické káble s kovovým plášťom a pod.) v rozsahu predmetného plánu, z dôvodu indukčnosti vplyvom vysokonapäťových prenosových vedení nachádzajúcich sa mimo predmetného plánu, je potrebný kontakt pre podmienky Elektromreže Srbije A.D.

Pri realizácii prác, ako aj neskôr pri eksploatacii plánovaných zariadení dbať na to, aby nedošlo k prekročeniu bezpečnostnej vzdialenosti 5 m od vodičov elektrického vedenia 110 kV.

Nevysádzať vysoké stromy pod a v blízkosti prenosových vedení, ktoré môžu rásť bližšie ako 5 m od vodičov elektrického vedenia 110 kV. Na polievanie je zakázané používať vodné postrekovače, ak je možnosť, že sa prúd vody priblíži na menej ako 5 m od vodiča elektrického vedenia 110 kV.

V prenosovom páse je zakázané uchovávať vysoko horľavý materiál. V prípade kríženia s prenosovými vedeniami by mali byť spojenia urobené pod zemou.

Nízkonapäťové, telefónne, káblové a iné spojenia musia byť nainštalované pod zemou v prípade kríženia s prenosovou linkou.

Pri všetkých stavebných prácach, vyrovnávaní terénu, zemných prácach a výkopoch v blízkosti prenosovej linky sa nesmie žiadnym spôsobom ohroziť statická stabilita stĺpov prenosovej linky. Terén pod prenosovým vedením a okolo stĺpov prenosového vedenia sa nesmie zasypávať.

Všetky kovové inštalácie (káble, kúrenie atď.) a ďalšie kovové časti (ploty atď.) musia byť riadne uzemnené. Predovšetkým by sa malo dbať na vyváženie potenciálu.

Časti potrubia, cez ktoré je kvapalina vypúšťaná, musia byť vzdialené najmenej 30 m od najviac vyčnievajúcich častí vedenia pod napätím.

Opravy, úpravy a rekonštrukcie je možné realizovať v existujúcich koridoroch prenosového vedenia, aj keď v budúcnosti to bude z dôvodu potreby zásahov a revitalizácie elektrizačnej sústavy nevyhnutné a v súčasnosti s tým nemožno uvažovať.

V rámci kapitoly 2.2. POŽIADAVKY OSTATNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, v rámci oddielu 2.2.3. Infraštruktúra ropovodov a plynovodov sa mení v celom rozsahu poddodiel: Pravidlá výstavby infraštruktúry plynovodov tak, že znie:

Pravidlá výstavby infraštruktúry plynovodov

V rámci podrobného vypracovania predmetného plánu má VP SRBIJAGAS vlastné zariadenia, a to:

- **Dopravný plynovod** z oceleových rúr s priemerom Ø219,1 mm, s označením RG-06-02 Kanjiža – Subotica, s maximálnym tlakom 50 barov, ktorý sa pretína a vedie rovnobežne s nezastavaným úsekom 30002;
- **Dopravný plynovod** z oceleových rúr s priemerom Ø762,0 mm, značka MG-07 Horgoš – Bečej, s maximálnym tlakom 50 barov, ktorý sa pretína s nerozvinutým úsekom 30005;
- **Dopravný plynovod** z oceleových rúr s priemerom Ø711,2 mm, označenie MG-06 Horgoš – Senta, s maximálnym tlakom 50 bar, ktorý sa pretína s nerozvinutým úsekom 30005;
- **Distribučná plynovodná sieť** sídliska Trešnjevac z PE rúr, priemer od d40 do d160, maximálny tlak 4bar;
- **Distribučný plynovod** z oceleových rúr zo sídliska Trešnjevac do sídlisko Velebit, priemer en14,3mm, maximálny tlak 4bar, paralelne s úsekom 3004;

Oficiálne a aktuálne údaje o výške a situačnej polohe uvedených stavieb sa nachádzajú v príslušnom katastri. Ak tieto údaje neexistujú, je potrebné zistiť polohu plynovodu v teréne a zapísať ju do katastrálno-polohového plánu.

1. Pre prepravné plynovody dodržiavať podmienky uvedené v Pravidlách o podmienkach plynulej a bezpečnej prepravy zemného plynu plynovodmi s tlakom väčším ako 16 bar (vestník Službeni glasnik RS č. 37/2013 a 87/2015),
2. V zóne využívania plynovodu sa môžu stavať iba zariadenia, ktoré sa nachádzajú vo funkcii plynovodu. V zóne ropovodu sa nesmú vykonávať žiadne práce ani iné činnosti (inštalácia

transformačných staníc, čerpace stanice, podzemné a nadzemné nádrže, trvalé kempingy, kempingové vozidlá, kontajnery, skladovanie siláže a ťažkých dopravných materiálov, ako aj oploenie so základom atď.), s výnimkou poľnohospodárskych prác do hĺbky 0,5m, bez písomného súhlasu prevádzkovateľa prepravnej sústavy. V exploatačnej zóne plynovodu je zakázané vysádzať stromy a ostatné rastliny, ktorých korene dosahujú hĺbku viac ako 1m, t.j. Pre ktoré je potrebný pozemok, ktorý má byť spracovaný viac ako 0,5m hlbokým.

3. Pri križovaní prepravného plynovodu s cestou je potrebné splniť:

- uhol priesečníka plynovodu a cesty by mal byť v uhle 60° až 90°,
- plynovod musí byť uložený v ocelevej ochrannej rúre, ktorej priemer musí byť najmenej o 150 mm väčší ako vonkajší priemer plynovodu,
- výška prekrytia medzi vrcholom ochrannej rúry a horným okrajom vozovky musí byť najmenej 1,5 m a medzi vrcholom ochrannej rúry cestného kanála najmenej 1 m,
- ochranné potrubie musí byť zvolené tak, aby odolalo všetkým namáhaniam pri ukladaní a prevádzke s návrhovým faktorom 0,67,
- plynové potrubie musí byť uložené v ochrannom potrubí tak, aby sa nepoškodila jeho protikoročná izolácia a musí byť uložené na izolovaných dištančných vložkách
- dištančné vložky musia byť vyrobené z materiálu, ktorý zabezpečí funkčnosť dištančných vložiek pri prevádzke plynovodu. Konce ochrannej trubice musia byť utesnené. Pre kontrolu prípadného úniku plynu do priestoru medzi ochranným potrubím a plynovodom musí byť na jednom konci ochranného potrubia inštalované odvzdušňovacie potrubie s priemerom minimálne 50 mm. Minimálna vzdialenosť odvzdušňovacieho potrubia, meraná od čiar, ktoré tvoria koncové body priečného profilu verejnej komunikácie mimo sídliska, smerom von musí byť najmenej 5 m.

4. Minimálne vzdialenosti vonkajšieho okraja podzemných plynovodov od iných objektov alebo objektov rovnobežných s plynovodom sú:

Tabuľka 28: Minimálna vzdialenosť vonkajšieho okraja podzemných potrubí od iných objektov alebo objektov rovnobežných s potrubím

	Tlak 16 do 55 bar (m)			
	DN ≤150	150 < DN ≤500	500 < DN ≤1000	VR >1000
Nezaradené cesty (počítané od vonkajšieho okraja pozemného pásu)	1	2	3	5
Obecné cesty (počítané od vonkajšieho okraja pozemného pásu)	5	5	5	5
Štátne cesty II. triedy (počítané od vonkajšieho okraja pozemného pásu)	5	5	7	10
Štátne cesty I. triedy okrem diaľnic (počítané od vonkajšieho okraja pozemného pásu)	10	10	15	15

Štátne cesty I. triedy – okrem diaľnic (počítané od vonkajšieho okraja pozemného pásu)	20	20	25	25
Železničné trate (počítajúc od vonkajšieho okraja koľajového pásu)	15	15	15	15
Zariadenia podzemnej železničnej infraštruktúry (počítané od vonkajšieho okraja zariadenia)	0,5	1	3	5
Neregulovaný prietok vody (počítané od okraja koryta merané v horizontálnej projekcii)	5	10	10	15
Regulovaný vodný tok alebo kanál (počítané od bráneného podložia násypu meraného v horizontálnej projekcii)	10	10	10	10

Vzdialenosti od odseku 1 tohto článku možno extrémne znížiť použitím dodatočných opatrení, ako sú: zníženie konštrukčného faktora, zvýšenie hĺbky zakopania alebo použitie mechanickej ochrany počas výkopu.

Minimálna vzdialenosť prechodu potrubia s podzemnou infraštruktúrou je 0,5 m.

1. Pre distribučné plynovody dodržiavať podmienky uvedené v Pravidlách o podmienkach plynulej a bezpečnej distribúcie zemného plynu plynovodmi s tlakom do 16 bar, pravidlá boli uverejnené vo vestníku Službeni glasnik RS č. 86/2015 zo dňa 14. 10. 2015, a nadobudli účinnosť dňa 22 .10. 2015.

2. Minimálne povolené vzdialenosti vonkajšieho okraja podzemných ocelových a PE plynovodov MOR 4 bar, ocelových plynovodov 10bar <MOR <16bar a ocelových a PE (polyetylén) plynovodov 4bar <MOR <10 bar s ostatnými plynovodmi, infraštruktúrnymi a ďalšími zariadeniami sú:

Tabuľka 29: Minimálna vzdialenosť vonkajšieho okraja podzemných potrubí od iných objektov alebo objektov rovnobežných s potrubím

	Minimálne povolená vzdialenosť (m)	
	Kríženie	Súbežné vedenie
Plynovody navzájom	0,2	0,4 (0,6)**
Od plynovodu po vodovod a kanalizáciu	0,2	0,4
Od plynovodu po vedenie horúcej vody a tepelné vedenie	0,3	0,5
Od plynovodu po vedenie horúcej vody a tepelného vedenia	0,5	1
Od plynovodov po slaboprúdové a vysokonapäťové elektrické káble	0,2 (0,3)**	0,4 (0,6)**
Od plynovodu po telekomunikačné káble	0,2 (0,3)**	0,4 (0,5)**
Od plynovodov až po potrubia chemického priemyslu a technologické kvapaliny	-	5,00
Z plynovodu do nádrže * a iné zdroje ohrozenia stanice na dodávku paliva dopravným prostriedkom v cestnej doprave, menších plavidiel, menších obchodných a športových lietadiel	-	3,00

Od plynovodu k zdroju nebezpečenstva zariadenia a zariadení na skladovanie horľavých a palivových kvapalín s celkovou kapacitou najviac 3 m ³	-	6,00
Od plynovodu až po zdroje nebezpečenstva pre závody a skladovacie zariadenia horľavých a palivových kvapalín s celkovým objemom viac ako 3 m ³ a najviac 100 m ³	-	15,00
Od plynovodu k zdroju nebezpečenstva zariadenia a zariadení na skladovanie horľavých kvapalín s celkovou kapacitou najviac 100 m ³	-	5,00
Od plynovodu k zdroju nebezpečenstva zariadenia a zariadení na skladovanie horľavých kvapalín s celkovou kapacitou najviac 100 m ³	-	10,00
Od plynovodu k zdroju nebezpečenstva zariadenia a zariadení na skladovanie horľavých kvapalín s celkovou kapacitou od 10 m ³ a najviac 60 m ³	-	15,00
Od plynovodu k zdroju nebezpečenstva zariadenia a zariadení na skladovanie horľavých kvapalín s celkovou kapacitou najviac 60 m ³	0.20	0,30
Od potrubia po šachty a kanály	0.20	0,30
Z potrubia po vysokú zeleň	-	1,50
* vzdialenosť sa meria po rozmere nádrže		
** platí pre oceľové plynovody 10bar <MOR≤16bar a oceľové a PE (polyetylén) plynovody 4bar <MOR≤10bar		

Vzdialenosti dané v tabuľke môžu byť výrazne znížené na krátkych úsekoch plynovodu do dĺžky 2m, pri použití fyzickej ochrany pred poškodením počas následných zásahov na potrubí a vedľajšej trati, ale najmenej 0,2 m v paralelnom vedení, okrem vzdialenosti od plynovodu do zariadení a zariadení na skladovanie horľavých a palivových kvapalín a horľavých plynov.

7. Nad plynovodom je zakázané stavať a inštalovať dočasné, trvalé, hnutelné a nehnuteľné zariadenia, okrem iných objektov líniovej infraštruktúry.

8. V zóne šírky 3 m na každú stranu, počítajúc od osi plynovodu v miestach priečneho a paralelného vedenia, zabezpečiť vykonávanie všetkých zemných prác ručným výkopom. Vo vzdialenosti 1 m až 3 m bližšie k okraju ryhy ako je vonkajší okraj plynovodu je možné uvažovať s mechanickým výkopom v prípade, že presná poloha plynovodu je jednoznačne určená skúšobnými výkopmi („drážkovaním“) a keď je mechanický výkop schválený zástupcom VP Srbijagas na zemi.

9. Časť plynovodu, po ktorej majú počas prác prechádzať ťažké a iné stroje, musí byť chránená. Ochrana by mala byť vykonaná inštaláciou prefabrikovaných železobetónových dosiek s rozmermi 2,5 m v smere kolmom na potrubie, t. j. 1,25 m vľavo a vpravo od osi plynovodu. Železobetónová doska by mala mať minimálnu hrúbku 20 cm a obojstranne vystužená výstužou kvality B500B.

Dosky by mali byť umiestnené vo vzdialenosti väčšej ako 1 m od horného okraja plynového potrubia. Ak nie je možné splniť túto podmienku, je potrebné chrániť plynovod špeciálnou železobetónovou konštrukciou, ktorá potrubie „prekročí“ bez kontaktu s ním a prenesie zaťaženie na zem vľavo a vpravo od potrubia, v rovine pod spodným okrajom potrubia a nikdy nie k horným potrubiam. Konštrukcia môže byť typu

prefabrikovaných betónových „jazdcov“ s vnútorným profilom väčším ako je priemer rúry, alebo typu prefabrikovaných železobetónových dosiek podoprených na lineárnych železobetónových podperách (základových stenách) vľavo a vpravo od potrubia, po celej dĺžke časti plynovodu, ktorý sa chráni.

Montáž tejto ochrany je v kompetencii zhotoviteľa objektu nadzemného vedenia vo výstavbe. Riešenie, ktoré má dodávateľ realizovať, musí byť predložené VP Srbijagas.

Po ukončení prác môžu byť štítky odstránené po vyhotovení certifikovaného záznamu medzi zodpovedným dodávateľom a dozorom VP Srbijagas.

10. Pri vykonávaní prác v blízkosti plynovodov, kde nebola uplatnená osobitná ochrana plynovodov, treba zabrániť prechodu ťažkých a iných strojov umiestnením ochranného oplotenia s dobre viditeľnými výstražnými tabuľami o zákaze prechodu.

11. V miestach priesečníka plynovodu s drenážnymi kanálmi je potrebné zabezpečiť minimálnu vrstvu 1,2 m od horného okraja potrubia po úroveň dna drenážneho kanála.

12. Prípadná dodatočná ochrana plynovodu bude vykonaná na náklady investora.

13. V prípade odkrytia plynovodov a poškodení plynovodov na križovatkách a/alebo paralelných vedeniach je potrebné bezodkladne informovať VP Srbijagas za účelom vykonania potrebných opatrení, ktoré budú určené po obhliadke situácie na teréne.

14. V prípade poškodenia plynovodu, ku ktorému dôjde v dôsledku vykonávania prác v plynovodnom pásme, v dôsledku nedodržania stanovených podmienok, ako aj v dôsledku nepredvídaných prác, ktoré môžu nastať počas pri výstavbe zariadenia je investor povinný znášať všetky náklady na sanáciu plynovodných zariadení a nahradiť škodu spôsobenú prípadným prerušením distribúcie plynu.

15. V prípade, že investor nedokáže dodržať ochranu plynovodu a ochranné pásmo plynovodu, musí byť plynovod preložený na náklady investora. Na základe týchto podmienok nie je možné realizovať práce na preložkách plynovodov, je však potrebné uzavrieť s VP Srbijagas príslušnú zmluvu, ktorá by špecifikovala vzájomné záväzky. Prípadná preložka sa vykonáva podľa osobitného stavebného povolenia, podľa ktorého investorom preložky musí byť VP Srbijagas a spoločnosť, na žiadosť ktorej sa premiestnenie vykonáva, je finančník.

16. Používanie vibračných nástrojov v blízkosti plynovodov je povolené, ak to neovplyvňuje mechanické vlastnosti a stabilitu plynovodu.

17. Pri vykonávaní prác v nebezpečných zónach a s uvoľneným plynovodom je potrebné uplatniť všetky opatrenia na zabránenie výbuchu alebo požiaru: je zakázané pracovať s otvoreným ohňom, pracovať s náradím alebo prístrojmi, ktoré môžu pri používaní spôsobiť iskru, používanie vozidiel, ktoré môžu spôsobiť iskrenie, používanie elektrických zariadení, ktoré nezodpovedajú normám predpísaným v príslušných normách SRPS na ochranu proti výbuchu, likvidáciu horľavých materiálov a skladovanie materiálov, ktoré podliehajú samovznieteniu.

18. Akýkoľvek výkop plynovodu za účelom zistenia skutkového stavu nie je možné vykonať bez súhlasu a prítomnosti zástupcu VP Srbijagas. VP Srbijagas je potrebné oznámiť najneskôr 3 dni pred začatím prác na časti trasy, ktorá je súbežná s naším plynovodom alebo sa s ním pretína.

V rámci podrobného spracovania predmetného plánu boli v predmetnom koridore cesty v KO Velebit, obec Kanjiža vybudované objekty vo vlastníctve Gastrans s. r. o., a to:

1. Hlavný plynovod medzi hranicou s Bulharskom a hranicou s Maďarskom, úsek 4, vrátane dvoch optických káblov vo funkcii plynovodu a blokovej stanice BS18,
2. Dopravné napojenie príjazdovej cesty k blokovej stanici BS18 hlavného plynovodu hranice Bulharska – hranice Maďarska na štátnu cestu II. B triedy č. 300, ako aj časť príjazdovej cesty.

Plánovacím podkladom pre výstavbu uvedených plynovodných zariadení je Územný plán oblasti osobitného účelu Hlavný plynovod hranica Bulharska – hranica Maďarska (vestník Službení glasnik RS 119/2012, 98/2013, 52/2018 a 36/2019). Tento plán definoval šírku plynovodných pásov (okamžitý ochranný pás – exploatačný pás, užší ochranný pás, širší ochranný pás a kontrolovaný stavebný pás), ako aj režimy využitia a usporiadanie priestoru v týchto pásoch.

1. Podmienky projektovania a výstavby zariadení v ochrannom páse plynovodov

Zakreslená trasa plynovodu a prístupová cesta sú projektovaným stavom a na **vypracovanie dokumentácie použiť aktuálne údaje o situačnej polohe vybudovaného plynovodu a cesty úradne získané z príslušného katastra podzemných vedení a katastra nehnuteľností.**

Plynovod je vyrobený z oceľových rúr menovitého priemeru DN1200 a maximálneho pracovného tlaku 75 bar. Súbežne s plynovodom boli vybudované dva optické káble v PE rúrach priemeru DN40, v osovej vzdialenosti 3 m a 6 m od osi plynovodu, z pravej strany smere k Maďarsku.

Plynovod slúži na medzinárodnú prepravu zemného plynu, preto nie je možné prepravu prerušiť a plynovod preložiť. Je to dôležité najmä z hľadiska hĺbky plynovodu pod cestou v križovatke, ako aj pri realizácii prác v zóne plynovodu.

Trasa predmetnej plánovanej cesty v KO Velebit sa zhoduje s existujúcou cestou II B radu č. 300. S touto cestou sa križuje plynovod a optické káble. Priecestie bolo realizované v súlade s podmienkami VP Putevi Srbije (ROP-MSGI-14839-LOC-1-HPAP-34/2019 zo dňa 26. 06. 2019) vydanými v rámci lokalizačných podmienok pre stavbu úseku 4 hlavného plynovodu medzi hranicou Bulharska a hranicou Maďarska. Plynovod je osadený v ochrannom potrubí menovitého priemeru DN1400 dĺžky 36 m (celá šírka pozemku cesty), v hĺbke cca 2,5 m pod existujúcou konštrukciou vozovky. Optické káble sú uložené v ochrannej PE rúre s menovitým priemerom 110.

Pri príprave územnoplánovacej a projektovej dokumentácie predmetnej dopravnej infraštruktúry s ohľadom na trasu a umiestnenie a vo vzťahu k plynovodu je potrebné vo všetkých **ohľadoch dodržiavať** Pravidlá plynulej a bezpečnej prepravy zemného plynu plynovodmi s tlakom väčším ako 16 bar (vestník Službení glasnik RS č. 37/13, 87/15) a tieto ustanovenia:

- V mieste križovatky s predmetnou komunikáciou dodržať z dôvodu bezpečnosti a zabezpečenia hĺbku plynovodu 2,5 m meranú od hornej hrany ochrannej rúry po konštrukciu vozovky. Hĺbka plynovodu pod dnom priekopy by mala byť 1,5 m;
- Minimálne horizontálne vzdialenosti podzemných plynovodov od nadzemnej elektrickej siete a stĺpov prenosového vedenia sú:

Menovité napätie	Minimálna vzdialenosť	
	pri križení (m)	pri paralelnom vedení (m)
≤ 20 kV	10	5
$20 \text{ kV} < U \leq 35 \text{ kV}$	15	5
$35 \text{ kV} < U \leq 110 \text{ kV}$	20	10
$110 \text{ kV} < U \leq 220 \text{ kV}$	25	10
$220 \text{ kV} < U \leq 440 \text{ kV}$	30	15

Minimálna horizontálna vzdialenosť je vypočítaná od základov prenosovej linky, takže stabilita stĺpa nesmie byť ohrozená.

- Minimálna vzdialenosť podzemných plynovodov od ostatných objektov podzemnej líniovej infraštruktúry je **5 m**, počítané od vonkajšieho okraja objektov;
- Minimálna požadovaná vzdialenosť pri križovaní plynovodov s infraštruktúrou podzemného vedenia je 0,5 m.

Dopravné napojenie a prístupová cesta

Dopravné napojenie príjazdovej cesty k blokovej stanici BS18 hlavného plynovodu medzi hranicou s Bulharskom a hranicou s Maďarskom na štátnu cestu IIB triedy č. 300 je neoddeliteľnou súčasťou tejto štátnej cesty. Bol navrhnutý v súlade s podmienkami VP Putevi Srbije (ROP-MSGI-29644-LOCA-3-NRAR-1/2019 zo dňa 27. 11. 2019). Vzhľadom na to, že ide o integrálnu súčasť existujúcej štátnej cesty, je v kompetencii správcu cesty VP Putevi Srbije.

2. Ochranné opatrenia vybudovaného plynovodu pri vykonávaní prác

Pri vykonávaní prác je potrebné dodržiavať:

- V zóne šírky 5 m na každej strane, počítajúc od osi plynovodu, určiť vykonávanie všetkých zemných prác ručným výkopom.
- V pásme 5 m vľavo a vpravo od osi plynovodu nie je povolené presahovanie (vyplňanie existujúceho terénu), odstraňovanie humusu, ani zmena absolútnej nadmorskej výšky terénu, ktorá existovala pred realizáciou prác.
- Stavebné stroje musia pri realizácii prác križovať trasu plynovodu na zabezpečených priechodoch urobených tak, aby nedochádzalo k zvýšenému mechanickému namáhaniu plynovodu.
- Používanie vibračných nástrojov v blízkosti plynovodov je povolené, ak to neovplyvňuje mechanické vlastnosti a stabilitu plynovodu.
- Pri vykonávaní prác v nebezpečných zónach a s uvoľneným plynovým potrubím je potrebné uplatniť všetky opatrenia na zabránenie výbuchu alebo požiaru: je zakázaná práca s otvoreným ohňom, práca s náradím alebo prístrojmi, ktoré môžu pri používaní spôsobiť iskrenie, používanie vozidiel, ktoré môžu spôsobiť iskrenie, používanie elektrických zariadení, ktoré nezodpovedajú normám predpísaným v príslušných normách SRPS na ochranu proti výbuchu, likvidáciu horľavých materiálov a skladovanie materiálov, ktoré podliehajú samovznieteniu.
- V prípade odkrytia plynového potrubia a poškodenia izolácie plynového potrubia je potrebné bezodkladne informovať Gastrans s. r. o. za účelom vykonania potrebných opatrení, ktoré budú určené po obhliadke situácie na teréne. Prípadné opravy izolácie zorganizuje Gastrans s. r. o. na náklady investora.
- Vykonávateľ prác je povinný kontaktovať spoločnosť Gastrans minimálne 8 dní pred začatím prípravných prác v oblasti plynovodu a prístupovej cesty k BS18, aby bola zabezpečená prítomnosť odborníkov Gastrans počas realizácie prác.

V rámci kapitoly 2.2. PODMIENKY OSTATNEJ INFRAŠTRUKTÚRY, časť 2.2.4. Infraštruktúra elektronickej komunikácie (EK) sa mení v celom rozsahu tak, že znie:

V rámci podrobného spracovania predmetného územného plánu (Zmeny a doplnky), z infraštruktúry elektronickej komunikácie (EK) sú v príslušných grafických prílohách uvedené:

- umiestnenie existujúcich spínacích bodov;
- trasy existujúcich káblov uložených priamo v zemi (medené a optické) alebo cez káblový kanál;
- umiestnenie existujúcich a orientačných umiestnení plánovaných základňových staníc;

Telekomunikačné káble sa kladú najmä v oblasti regionálnych a miestnych komunikácií na základe podmienok predpísaných príslušnými inštitúciami. Preto sa počíta s tým, že telekomunikačný koridor bude pozdĺž všetkých ciest v oblasti zahrnutej plánom, bez ohľadu na poradie cesty.

Rozvojovými plánmi spoločnosti je plánovaná ďalšia modernizácia telekomunikačných uzlov s cieľom poskytovať používateľom nové služby. Okrem inštalácie nových telekomunikačných zariadení a rozširovania existujúcich v objektoch vlastnených alebo prenajatých Telekomu Srbija sa v rámci decentralizácie telekomunikačnej siete plánuje aj ďalšia inštalácia multiservisných prístupových platforiem, ako aj iných telekomunikačných zariadení v pouličných úradoch. Umiestnenie nových pouličných úradov je podmienené plánovanou výstavbou v samotnom území a bude definované vtedy, keď existujúca telekomunikačná infraštruktúra nebude vyhovovať potrebám užívateľov.

Existujúce plány Telekomu Srbija počítajú s decentralizáciou existujúcej medenej prístupovej telekomunikačnej siete, čo znamená skrátenie účastníckej slučky medenými káblami. Plánuje sa rozšírenie existujúcej dopravnej optickej siete, ako aj ďalšia výstavba optických káblov v rámci prístupovej siete k samotným užívateľom alebo čo najbližšie k užívateľom. Plánovaná je decentralizácia existujúcich prístupových sietí v území, na ktoré sa vzťahuje územný plán, ako aj vybudovanie modernej gigabitovej pasívnej optickej siete k užívateľovi (GPON).

V miestach križovania trás s vozovkou, ako aj pod betónové a asfaltové povrchy na káblových trasách sa plánuje inštalácia PVC rúr Ø 110 mm, aby sa predišlo následným výkopom.

Keďže mapovanie podzemných inštalácií TK bolo urobené predbežne, je potrebné pred začatím akýchkoľvek prác na určenom mieste, aby zástupca investora a zástupca Telekomu Srbija lokalitu navštívili a vykonali presné označenie (mikro umiestnenie) existujúcej účastníckej a optickej siete TK, aby nedošlo k jej poškodeniu.

Pri výstavbe nových dopravných koridorov kladenie PE rúry Ø 50 mm by malo byť v pásme novonavrhovanej trasy štátnej cesty 1. radu č. 24 Subotica - Zrenjanin - Kovin, na následné uloženie telekomunikačných káblov Telekomu Srbija v rámci parciel vo vlastníctve vlastníka dopravnej infraštruktúry. Počítať s možnosťou ďalšieho rozširovania siete a rekonštrukcie existujúcej, všetko v súlade s podmienkami Telekomu Srbija pre vypracovanie plánovacieho dokumentu vyššieho rádu, územného plánu APV číslo 23293/1 zo dňa 20. 01. 2021.

V predmetnej oblasti má Telekom Srbija aktívne základňové stanice na viacerých miestach v systéme mobilnej telefónie. V období predpokladanej platnosti plánu možno očakávať niekoľkonásobný nárast počtu základňových staníc. Je potrebné, aby plán počítal s možnosťou umiestnenia základňových staníc a mikrozakladňových staníc na budovách alebo nových anténnych stĺpov. Nakoľko základňové stanice mobilnej telefónie často nie sú pozdĺž komunikácií, je potrebné počítať s potrebou vybudovania optických napájacích káblov na ich miesta.

V súlade s rozšírením mobilných zariadení (notebooky, tablety a smartfóny) a ich potrebou pripojenia na internet je potrebné počítať s možnosťou budovania prístupových bodov Wi-Fi a prívodu káblov k týmto bodom. Je potrebné rátať aj s možnosťou ďalšej rekonštrukcie, t. j. posilnením kapacity optickej siete prostredníctvom existujúcej infraštruktúry, ako aj s možnosťou vybudovania nových prívodných optických káblov na pripojenie (existujúce a budúce základňové stanice (RBS), Wi-Fi a prístupové body pre viacero služieb (MSAN).

V predmetnej oblasti sa nachádzajú koridory pevnej telefónie RR, ktoré sú v kompetencii Telekomu Srbija.

Existujúce zariadenia a káblová sieť Telekom Serbia v sledovanom území, ktoré sú potenciálne ohrozené výstavbou plánovaných nových dopravných koridorov alebo niektorých iných zariadení a náplní, t. j. rekonštrukciou existujúcich, musia byť primerane chránené projektmi na preložku existujúcich káblových trás, t. j. iných zariadení Telekom Srbsko. Prijatie nového plánovacieho dokumentu nesmie obmedzovať ani brániť prístupu, teda práva prechodu cez parcely s infraštruktúrou Telekomu Srbija.

Telekomunikačné koridory musia byť chránené príslušným plánovacím dokumentom v súlade s Pravidlom pre požiadavky na určenie ochranného pásu pre elektronické komunikačné siete a súvisiace zdroje, rádiové koridory a ochranné zóny a spôsob vykonávania prác počas výstavby zariadení (Úradný vestník Republiky Srbsko č. 16/-14).

V záujme ochrany existujúcej a budúcej infraštruktúry TK je pred začatím spracovania projektovej dokumentácie a akýchkoľvek prác v predmetnom území potrebné získať súhlas od Telekomu Srbija.

Z hľadiska ochrany životného prostredia základňové stanice mobilných telefónov vyžarujú ionizujúce žiarenie nízkej intenzity a obmedzeného dosahu, takže neovplyvňujú životné prostredie, čo je kontrolované periodickými meraniami.

Existujúce zariadenia a káblová sieť Telekomu Srbija v sledovanom území, ktoré sú potenciálne ohrozené výstavbou plánovaných nových zariadení, t. j. rekonštrukciou existujúcich, musia byť dostatočne chránené projektmi preložky existujúcich káblových trás, t. j. iných zariadení Telekomu Srbija. Prijatie tohto plánovacieho dokumentu nesmie obmedzovať ani brániť prístupu, teda práva prechodu cez parcely s infraštruktúrou Telekomu Srbija.

1. ZMENY A DOPLNY V GRAFICKEJ ČASTI PLÁNU

V rámci kapitoly B) grafická časť menia sa úplne grafické prílohy, ktoré sa vzťahujú na priame uplatnenie podrobného rozpracovania územného plánu:

1. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU, REFERENČNÁ MAPA 4.1, P 1:5000
2. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU, REFERENČNÁ MAPA 4.2, P 1:5000
3. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU, REFERENČNÁ MAPA 4.3, P 1:5000
4. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU, REFERENČNÁ MAPA 4.4, P 1:5000
5. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU, REFERENČNÁ MAPA 4.5, P 1:5000

4. UPLATNENIE ZMIEN A DOPLNKOV

V rámci kapitoly V. Implementácia, názov 2.2. Pokyny na podrobné vypracovanie, sa za štvrtým odsekom dopĺňa tento text:

„V prípade, že po vypracovaní a odbornej kontrole potrebnej technickej dokumentácie vznikne potreba definovať dodatočné rozsahy pôdy, určovanie rozsahov sa vykoná v súlade so zákonom stanovenými predpismi (vypracovaním UP), pričom sa rešpektujú podmienky príslušných inštitúcií“.

B) GRAFICKÁ ČASŤ**1. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU****Referenčná mapa 4.1, P=1:5000****2. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU****Referenčná mapa 4.2, P=1:5000****3. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU****Referenčná mapa 4.3, P=1:5000****4. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU****Referenčná mapa 4.4, P=1:5000****5. PRIAME UPLATNENIE PODROBNÉHO ROZPRACOVANIA ÚZEMNÉHO PLÁNU****Referenčná mapa 4.5, P=1:5000**

B) PRÍLOHY

V rámci prílohy B, tabuľka 32: Zoznam súradníc lomových bodov obsahuje podrobné rozpracovania, mení sa úplne tak, že znie:

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА ГРАНИЦЕ ДЕТАЉ. РАЗРАДЕ					
ОЗНАКА	Y	X			
1	7423892.09	5089343.05	62	7417318.93	5095350.16
2	7423869.71	5089585.91	63	7417144.13	5095481.06
3	7423841.10	5089583.68	64	7416950.05	5095625.77
4	7423843.51	5089508.55	65	7416756.46	5095771.12
5	7423806.04	5089494.70	66	7416563.03	5095916.70
6	7423757.98	5089492.25	67	7416369.69	5096062.39
7	7423730.01	5089500.14	68	7416178.05	5096210.32
8	7423713.91	5089511.59	69	7415973.39	5096338.65
9	7423598.02	5089697.17	70	7415745.41	5096418.02
10	7423469.79	5089902.51	71	7415505.26	5096443.36
11	7423410.49	5089987.28	72	7415265.71	5096412.50
12	7423355.83	5090074.90	73	7415033.83	5096343.07
13	7423344.33	5090126.85	74	7414802.41	5096271.98
14	7423340.50	5090126.89	75	7414571.00	5096200.89
15	7423336.52	5090099.71	76	7414339.12	5096131.36
16	7423288.81	5090140.98	77	7414101.95	5096085.40
17	7423241.61	5090182.90	78	7413860.70	5096095.33
18	7423155.21	5090267.43	79	7413622.28	5096137.05
19	7422973.72	5090427.58	80	7413384.33	5096181.63
20	7422810.31	5090605.97	81	7413146.38	5096226.20
21	7422649.55	5090786.91	82	7412908.43	5096270.77
22	7422476.91	5090956.60	83	7412672.93	5096325.79
23	7422302.99	5091125.00	84	7412464.26	5096444.95
24	7422129.06	5091293.40	85	7412298.36	5096620.88
25	7421955.14	5091461.79	86	7412141.10	5096804.94
26	7421781.21	5091630.19	87	7411983.85	5096989.00
27	7421607.29	5091798.59	88	7411818.62	5097165.81
28	7421429.48	5091962.85	89	7411641.43	5097330.71
29	7421251.69	5092127.12	90	7411569.70	5097395.46
30	7421094.67	5092311.11	91	7411560.99	5097421.53
31	7420945.79	5092501.96	92	7411567.49	5097468.99
32	7420802.14	5092696.11	93	7411598.76	5097508.83
33	7420626.67	5092862.76	94	7411583.51	5097521.51
34	7420434.06	5093009.39	95	7411512.44	5097447.16
35	7420240.59	5093154.91	96	7411461.73	5097492.93
36	7420047.12	5093300.43	97	7411282.03	5097655.14
37	7419853.64	5093445.95	98	7411100.27	5097815.00
38	7419660.17	5093591.46	99	7410908.12	5097962.08
39	7419559.20	5093667.41	100	7410825.36	5098015.61
40	7419590.30	5093698.75	101	7410841.38	5098049.84
41	7419571.06	5093689.82	102	7410837.01	5098052.44
42	7419553.41	5093671.76	103	7410812.59	5098023.88
43	7419466.70	5093736.98	104	7410704.90	5098093.53
44	7419273.22	5093882.50	105	7410493.07	5098210.71
45	7419079.75	5094028.02	106	7410281.39	5098328.11
46	7418886.59	5094173.95	107	7410077.02	5098457.76
47	7418850.47	5094203.32	108	7409874.99	5098591.14
48	7418873.71	5094238.87	109	7409672.95	5098724.51
49	7418860.06	5094249.39	110	7409470.92	5098857.89
50	7418827.53	5094218.86	111	7409271.98	5098995.79
51	7418694.05	5094320.70	112	7409077.00	5099139.28
52	7418501.52	5094467.46	113	7408881.86	5099282.56
53	7418308.98	5094614.21	114	7408683.27	5099420.99
54	7418117.75	5094762.64	115	7408483.82	5099558.22
55	7417929.96	5094915.38	116	7408284.38	5099695.44
56	7417733.39	5095056.64	117	7408084.94	5099832.66
57	7417515.75	5095209.23	118	7407885.49	5099969.88
58	7417443.58	5095262.14	119	7407685.85	5100106.81
59	7417483.80	5095301.27	120	7407486.05	5100243.51
60	7417467.33	5095310.66	121	7407286.25	5100380.20
61	7417418.06	5095280.16	122	7407086.45	5100516.90
			123	7406886.64	5100653.60
			124	7406686.84	5100790.29
			125	7406487.20	5100927.23

126	7406288.28	5101065.20	190	7410780.18	5097956.24
127	7406086.62	5101199.14	191	7410801.86	5097982.99
128	7405884.96	5101333.08	192	7410900.65	5097918.43
129	7405682.96	5101466.51	193	7411091.67	5097770.00
130	7405572.37	5101531.83	194	7411272.96	5097609.51
131	7405563.60	5101556.86	195	7411452.65	5097447.28
132	7405555.74	5101556.58	196	7411632.34	5097285.05
133	7405556.76	5101541.05	197	7411808.67	5097119.24
134	7405474.57	5101589.60	198	7411972.29	5096940.95
135	7405257.49	5101696.68	199	7412129.55	5096756.89
136	7405042.83	5101808.43	200	7412286.80	5096572.83
137	7404989.27	5101839.47	201	7412455.61	5096399.79
138	7405013.03	5101845.78	202	7412541.11	5096347.48
139	7405011.52	5101851.48	203	7412529.72	5096330.54
140	7404978.95	5101846.99	204	7412540.37	5096318.18
141	7404907.42	5101890.50	205	7412553.17	5096340.04
142	7404835.89	5101934.02	206	7412667.20	5096285.36
143	7404828.70	5101890.75	207	7412902.93	5096231.16
144	7404931.10	5101829.33	208	7413140.88	5096186.59
145	7404903.32	5101817.78	209	7413378.83	5096142.02
146	7404905.48	5101812.75	210	7413616.78	5096097.45
147	7404944.58	5101821.24	211	7413855.20	5096055.68
148	7405036.29	5101766.24	212	7414062.87	5096042.54
149	7405251.32	5101655.21	213	7413856.96	5095895.69
150	7405429.76	5101566.49	214	7413869.35	5095878.31
151	7405369.45	5101546.41	215	7413949.09	5095935.59
152	7405370.66	5101542.56	216	7414048.33	5095977.19
153	7405444.49	5101559.17	217	7414136.99	5095972.25
154	7405468.05	5101547.45	218	7414104.48	5096017.71
155	7405566.74	5101488.63	219	7414115.06	5096046.28
156	7405570.77	5101474.01	220	7414334.08	5096088.39
157	7405578.72	5101475.43	221	7414566.07	5096157.55
158	7405578.96	5101481.34	222	7414797.47	5096228.67
159	7405675.94	5101423.54	223	7415028.88	5096299.80
160	7405877.81	5101289.92	224	7415260.59	5096369.85
161	7406079.49	5101156.02	225	7415499.75	5096403.17
162	7406280.83	5101021.60	226	7415739.89	5096378.30
163	7406479.78	5100883.66	227	7415967.20	5096297.15
164	7406679.50	5100746.85	228	7416170.05	5096165.96
165	7406879.30	5100610.15	229	7416361.75	5096018.12
166	7407079.11	5100473.46	230	7416555.18	5095872.54
167	7407278.91	5100336.76	231	7416748.61	5095726.96
168	7407478.71	5100200.06	232	7416942.26	5095581.68
169	7407678.51	5100063.37	233	7417136.34	5095436.97
170	7407878.12	5099926.39	234	7417330.42	5095292.27
171	7408077.56	5099789.16	235	7417389.53	5095250.16
172	7408277.01	5099651.94	236	7417366.03	5095229.85
173	7408476.45	5099514.71	237	7417372.07	5095219.86
174	7408675.89	5099377.49	238	7417404.03	5095239.83
175	7408874.29	5099238.79	239	7417527.59	5095151.82
176	7409069.29	5099095.32	240	7417725.94	5095013.03
177	7409264.29	5098951.85	241	7417921.88	5094870.92
178	7409436.61	5098833.22	242	7418109.45	5094717.90
179	7409418.57	5098800.48	243	7418493.59	5094423.20
180	7409422.21	5098794.06	244	7418686.10	5094276.40
181	7409448.37	5098825.13	245	7418797.88	5094191.15
182	7409665.74	5098681.24	246	7418730.25	5094120.25
183	7409867.79	5098547.90	247	7418740.46	5094107.01
184	7410069.85	5098414.56	248	7418829.44	5094167.09
185	7410274.66	5098285.62	249	7418878.60	5094129.60
186	7410486.62	5098168.69	250	7419072.01	5093984.01
187	7410698.05	5098050.83	251	7419265.47	5093838.47
188	7410790.45	5097990.44	252	7419458.93	5093692.94
189	7410775.17	5097957.99	253	7419526.26	5093642.28

253	7419526.26	5093642.28
254	7419505.47	5093627.30
255	7419514.56	5093619.82
256	7419535.79	5093635.12
257	7419652.39	5093547.40
258	7419845.85	5093401.87
259	7420039.31	5093256.33
260	7420232.77	5093110.80
261	7420426.23	5092965.26
262	7420617.93	5092817.49
263	7420791.42	5092648.80
264	7420932.31	5092452.40
265	7421082.27	5092262.35
266	7421242.07	5092080.89
267	7421420.34	5091917.11
268	7421597.61	5091752.29
269	7421771.53	5091583.89
270	7421945.46	5091415.49
271	7422119.38	5091247.09
272	7422293.30	5091078.70
273	7422467.23	5090910.30
274	7422638.95	5090739.70
275	7422798.82	5090557.97
276	7422964.31	5090381.56
277	7423055.43	5090301.91
278	7423146.55	5090222.25
279	7423316.65	5090050.49
280	7423455.15	5089852.15
281	7423583.03	5089646.59
282	7423710.91	5089441.03
283	7423740.78	5089469.78
284	7423849.45	5089472.12
285	7423865.71	5089339.97

V prílohe B sa dopĺňa tabuľka 32-1: Zoznam súradníc regulačnej čiary tak, že znie:

КООРДИНАТЕ ТАЧАКА РЕГУЛАЦИОНЕ РЕГУЛАЦИОНЕ ЛИНИЈА					
ОЗНАКА	Y	X			
1	7423846.88	5089509.79	46	7421778.85	5091588.68
2	7423806.04	5089494.70	47	7421766.12	5091601.71
3	7423757.98	5089492.25	48	7421587.38	5091805.80
4	7423728.97	5089500.43	49	7421568.60	5091825.83
5	7423713.91	5089511.59	50	7421543.40	5091850.00
6	7423694.41	5089531.27	51	7421517.99	5091873.05
7	7423850.67	5089472.14	52	7421497.36	5091893.56
8	7423740.78	5089469.78	53	7421483.12	5091907.09
9	7423716.18	5089447.33	54	7421484.06	5091874.23
10	7423614.58	5089610.73	55	7421451.41	5091901.55
11	7423602.24	5089631.18	56	7421418.76	5091928.86
12	7423620.39	5089650.02	57	7421379.32	5091967.30
13	7423582.57	5089714.85	58	7421342.20	5092030.27
14	7423555.88	5089753.55	59	7421330.35	5092042.08
15	7423441.99	5089938.00	60	7421296.92	5092073.91
16	7423433.85	5089953.85	61	7421263.49	5092105.73
17	7423423.31	5089966.31	62	7421255.29	5092081.72
18	7423366.37	5090007.24	63	7421238.70	5092097.62
19	7423355.13	5090025.34	64	7421171.21	5092169.88
20	7423294.06	5090102.37	65	7421152.88	5092192.58
21	7423355.83	5090074.90	66	7421155.46	5092224.32
22	7423336.52	5090099.71	67	7421143.86	5092237.95
23	7422983.75	5090374.00	68	7420945.82	5092494.89
24	7422932.43	5090453.57	69	7420932.24	5092513.58
25	7422895.90	5090496.33	70	7420917.55	5092532.74
26	7422833.98	5090565.64	71	7420889.67	5092527.91
27	7422691.53	5090734.55	72	7420850.10	5092502.78
28	7422680.22	5090746.90	73	7420847.12	5092506.93
29	7422723.11	5090659.60	74	7420882.16	5092545.70
30	7422662.48	5090725.50	75	7420863.74	5092570.34
31	7422653.13	5090736.80	76	7420851.23	5092586.49
32	7422622.35	5090771.65	77	7420845.26	5092594.03
33	7422545.11	5090877.90	78	7420832.20	5092609.30
34	7422483.51	5090940.64	79	7420824.00	5092618.67
35	7422456.54	5090963.41	80	7420849.73	5092633.98
36	7422276.53	5091137.63	81	7420870.72	5092647.07
37	7422232.85	5091181.97	82	7420828.97	5092655.85
38	7422177.35	5091235.41	83	7420776.62	5092712.18
39	7422121.86	5091288.84	84	7420742.22	5092745.50
40	7422112.87	5091299.22	85	7420707.82	5092778.81
41	7422102.55	5091275.78	86	7420659.39	5092823.21
42	7422059.15	5091353.32	87	7420629.96	5092849.60
43	7421994.50	5091415.52	88	7420594.39	5092876.91
44	7421929.85	5091477.71	89	7420555.65	5092908.76
45	7421880.10	5091521.93	90	7420541.37	5092920.68
			91	7420250.41	5093102.98
			92	7420226.26	5093084.14

93	7420221.67	5093089.11	140	7415826.56	5096366.72
94	7420093.34	5093260.70	141	7415768.27	5096383.23
95	7420079.46	5093271.22	142	7415463.61	5096413.02
96	7418849.15	5094201.60	143	7415421.33	5096409.58
97	7418837.54	5094172.74	144	7415334.45	5096396.21
98	7418799.25	5094192.59	145	7414471.46	5096140.19
99	7418755.92	5094229.91	146	7414401.33	5096116.84
100	7418712.59	5094267.22	147	7414316.31	5096092.14
101	7418492.77	5094476.15	148	7414231.29	5096067.44
102	7418473.58	5094448.94	149	7414188.25	5096059.31
103	7418456.09	5094461.52	150	7414117.17	5096051.69
104	7417999.77	5094818.57	151	7414104.48	5096017.71
105	7417987.56	5094829.37	152	7414122.06	5095992.89
106	7417927.01	5094876.55	153	7414137.34	5095972.22
107	7417890.12	5094905.66	154	7414099.14	5095975.57
108	7417796.63	5095010.54	155	7414048.33	5095977.19
109	7417787.27	5095016.36	156	7413948.48	5095935.33
110	7417758.96	5094997.84	157	7414062.91	5096042.54
111	7417746.85	5095006.32	158	7414257.14	5096096.76
112	7417412.93	5095276.85	159	7414203.51	5096087.76
113	7417409.05	5095243.64	160	7414149.88	5096078.75
114	7417393.87	5095253.71	161	7414080.04	5096072.29
115	7417064.78	5095541.98	162	7414060.83	5096072.19
116	7416374.84	5096056.37	163	7414032.45	5096071.27
117	7416358.71	5096068.60	164	7413954.99	5096053.65
118	7416342.09	5096042.07	165	7413908.14	5096056.54
119	7416329.06	5096051.76	166	7413794.94	5096070.51
120	7416159.77	5096221.78	167	7413682.57	5096093.30
121	7416091.09	5096264.31	168	7413675.52	5096117.67
122	7416022.41	5096306.84	169	7413473.53	5096157.32
123	7415941.79	5096348.83	170	7413409.41	5096167.13
124	7415792.09	5096405.04	171	7413352.18	5096177.62
125	7415674.77	5096427.19	172	7413331.63	5096182.90
126	7415517.79	5096439.08	173	7412951.03	5096254.71
127	7415393.38	5096430.56	174	7412893.95	5096263.35
128	7415256.62	5096403.97	175	7413253.37	5096172.31
129	7415106.35	5096356.65	176	7413130.33	5096194.37
130	7415006.40	5096324.30	177	7412811.39	5096257.75
131	7414910.50	5096295.93	178	7412663.71	5096290.80
132	7414725.84	5096240.65	179	7412552.75	5096340.23
133	7414671.42	5096222.79	180	7412707.10	5096305.18
134	7414576.14	5096192.43	181	7412645.18	5096325.94
135	7414504.63	5096169.84	182	7412568.81	5096361.85
136	7414395.14	5096136.87	183	7412551.43	5096371.75
137	7414361.88	5096125.96	184	7412541.11	5096347.48
138	7416099.74	5096227.37	185	7412489.20	5096411.43
139	7415971.58	5096305.49	186	7412432.89	5096469.66

186	7412432.89	5096469.66	233	7410934.43	5097906.57
187	7412438.35	5096454.72	234	7410864.86	5097956.84
188	7412396.54	5096495.34	235	7410808.74	5097991.48
189	7412352.93	5096543.61	236	7410795.00	5098000.10
190	7412507.77	5096368.90	237	7410809.10	5098019.80
191	7412444.66	5096419.21	238	7410738.71	5098063.20
192	7412426.79	5096437.23	239	7410673.28	5098100.55
193	7412305.13	5096596.50	240	7410669.62	5098079.18
194	7412262.80	5096647.63	241	7410597.89	5098119.56
195	7412181.71	5096745.17	242	7410526.17	5098159.95
196	7412131.41	5096802.38	243	7410511.40	5098168.00
197	7412122.28	5096813.01	244	7410427.16	5098212.99
198	7412209.23	5096680.02	245	7410342.92	5098257.98
199	7412069.76	5096841.88	246	7410267.06	5098302.74
200	7411997.80	5096926.34	247	7410283.75	5098312.72
201	7411901.10	5097037.97	248	7410217.52	5098353.80
202	7411837.76	5097103.62	249	7410151.29	5098394.89
203	7411772.33	5097167.12	250	7410089.94	5098435.84
204	7411722.80	5097215.20	251	7410028.58	5098476.80
205	7411663.57	5097268.77	252	7409878.17	5098576.41
206	7411611.64	5097315.75	253	7410026.54	5098455.19
207	7411581.97	5097342.70	254	7410011.58	5098464.34
208	7411507.63	5097410.36	255	7409865.98	5098560.62
209	7411493.08	5097427.01	256	7409856.94	5098546.73
210	7412039.46	5096917.21	257	7409778.18	5098597.42
211	7411990.26	5096979.11	258	7409785.26	5098612.05
212	7411871.82	5097103.27	259	7409732.80	5098643.58
213	7411793.88	5097181.20	260	7409715.62	5098660.63
214	7411626.64	5097332.38	261	7409651.40	5098704.46
215	7411572.47	5097389.35	262	7409571.96	5098752.22
216	7411504.78	5097439.57	263	7409454.76	5098832.72
217	7411463.23	5097479.64	264	7409645.08	5098730.59
218	7411421.68	5097519.72	265	7409568.66	5098784.84
219	7411312.40	5097614.15	266	7409505.33	5098822.99
220	7411243.54	5097677.14	267	7409381.44	5098907.23
221	7411120.13	5097787.57	268	7409267.81	5098987.23
222	7411057.62	5097838.39	269	7409439.37	5098838.38
223	7411019.76	5097870.35	270	7409353.14	5098900.06
224	7410943.24	5097928.92	271	7409266.91	5098961.74
225	7410823.49	5098011.63	272	7409186.44	5099021.17
226	7411367.45	5097532.79	273	7409065.38	5099109.78
227	7411265.28	5097630.75	274	7408944.33	5099198.38
228	7411193.02	5097696.84	275	7408866.65	5099256.27
229	7411151.82	5097733.30	276	7408666.72	5099394.64
230	7411109.95	5097770.34	277	7408466.78	5099533.01
231	7411047.27	5097821.77	278	7408854.07	5099290.07
232	7411000.52	5097858.04	279	7408822.68	5099314.07

280	7408678.76	5099412.78	323	7406221.10	5101100.15
281	7408534.85	5099511.49	324	7406164.54	5101137.55
282	7408382.84	5099616.44	325	7406156.18	5101143.23
283	7408264.70	5099697.57	326	7406083.86	5101195.82
284	7408095.60	5099816.45	326	7406071.06	5101200.89
285	7408054.30	5099844.68	327	7406060.65	5101205.56
286	7408012.99	5099872.91	328	7405980.94	5101261.71
287	7407790.68	5100023.10	329	7405931.06	5101292.64
288	7407693.55	5100090.96	330	7405843.31	5101350.60
289	7407614.25	5100144.84	331	7405655.47	5101474.94
290	7407534.95	5100198.73	332	7405575.77	5101523.31
291	7407400.95	5100290.18	333	7405557.37	5101531.77
292	7408457.11	5099539.86	334	7405448.92	5101594.95
293	7408377.32	5099594.27	335	7405380.47	5101627.96
294	7408258.49	5099677.55	336	7405306.38	5101662.60
295	7408245.07	5099686.70	337	7405221.98	5101700.82
296	7408151.32	5099750.98	338	7405157.73	5101732.80
297	7407917.82	5099910.88	339	7405128.64	5101750.72
298	7407865.11	5099947.00	340	7404982.91	5101832.62
299	7407828.19	5099972.28	341	7404966.86	5101844.42
300	7407784.15	5100001.72	342	7404929.88	5101866.51
300	7407672.16	5100079.77	343	7404896.48	5101886.25
301	7407659.58	5100088.70	344	7404859.40	5101914.91
302	7407172.65	5100451.49	345	7404794.89	5101958.45
303	7407077.69	5100512.98	346	7404750.84	5101994.64
304	7407041.01	5100540.38	347	7404734.81	5102004.02
305	7407010.83	5100558.70	348	7405664.55	5101442.66
306	7406940.52	5100607.59	349	7405579.51	5101494.59
307	7406837.45	5100678.27	350	7405562.19	5101505.15
308	7406819.76	5100690.26	351	7405457.98	5101562.20
309	7406747.45	5100738.46	352	7405441.20	5101570.30
310	7406675.13	5100786.65	353	7405386.64	5101599.54
311	7406652.65	5100802.04	354	7405276.58	5101652.60
312	7406553.05	5100871.38	355	7405225.14	5101677.57
313	7406487.52	5100919.36	356	7405121.53	5101728.30
314	7406378.17	5100991.48	357	7405067.80	5101755.68
315	7406364.94	5101000.35	358	7405002.67	5101793.52
316	7406685.97	5100757.24	359	7404956.11	5101823.75
317	7406658.57	5100773.63	360	7404939.92	5101833.00
318	7406619.85	5100799.89	361	7404889.27	5101864.71
319	7406537.38	5100857.89	362	7404838.62	5101896.41
320	7406456.45	5100913.04			
321	7406434.54	5100928.49			
322	7406260.88	5101072.44			
323	7406221.10	5101100.15			
324	7406164.54	5101137.55			
325	7406156.18	5101143.23			

Poznámka:

V tomto Úradnom vestníku APV sa neuverejňuje Osobitná a Oznamovacia časť, v súlade s článkom 5 odsek 2 Pokrajinského parlamentného uznesenia o uverejňovaní predpisov a iných aktov (Úradný vestník APV č. 54/14 a 29/17).

O B S A H

R. číslo	Predmet	Strana	R. číslo	Predmet	Strana
VŠEOBECNÁ ČASŤ					
ZHROMAŽDENIE AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY					
279.	Pokrajinské parlamentné uznesenie o zmene a doplnení Pokrajinského parlamentného uznesenia o počte a územnom rozmiestnení verejných stredných škôl na území Autonomnej pokrajiny Vojvodiny;	357	283.	Uznesenie o menovaní generálneho tajomníka Zhromaždenia Autonomnej pokrajiny Vojvodiny;	
280.	Pokrajinské parlamentné uznesenie o zmenách Pokrajinského parlamentného uznesenia o organizovaní Verejného podniku pre územné a urbanistické plánovanie a projektovanie Ústav pre urbanizmus Vojvodiny Nový Sad;	357	284.	Uznesenie o zániku funkcie tajomníka Pokrajinskej volebnej komisie;	
281.	Pokrajinské parlamentné uznesenie o vynesení zmien a doplnkov Územného plánu oblasti osobitného účelu siete koridorov dopravnej infraštruktúry v základnom smere štátnej cesty I. triedy číslo 24 Subotica – Zreňanin – Kovin;	358	285.	Uznesenie o zmene Uznesenia o menovaní predsedu, členov a tajomníka Pokrajinskej volebnej komisie a ich zástupcov;	
OSOBITNÁ ČASŤ			286.	Uznesenie o zániku mandátu člena Rady Prírodovedno-matematickej fakulty v Novom Sade;	
ZHROMAŽDENIE AUTONÓMNEJ POKRAJINY VOJVODINY			287.	Uznesenie o menovaní člena Rady Prírodovedno-matematickej fakulty v Novom Sade;	
282.	Rozhodnutie o zániku funkcie generálneho tajomníka Zhromaždenia Autonomnej pokrajiny Vojvodiny;		288.	Uznesenie o menovaní členov Rady Učiteľskej fakulty v maďarskom vyučovacom jazyku v Subotici;	
			OZNAMOVACIA ČASŤ		
			POKRAJINSKÝ SEKRETARIÁT VZDELÁVANIA, PREDPISOV, SPRÁVY A NÁRODNOSTNÝCH MENŠÍN – NÁRODNOSTNÝCH SPOLOČENSTIEV		
			289.	Verejný súbeh na spolufinancovanie programov a projektov na zachovávanie a pestovanie multikultúrnosti a me-dzinárodnotnej tolerancie v AP Vojvodine v roku 2023.	

VYHLÁSENIE STRATENÝCH DOKLADOV ZA NEPLATNÉ: 300 dinárov

Platba na účet č. 340-15329-18/smerovaná cez zberný účet 13/D.o.o. Magyar Szó Kft., Nový Sad, Vojvode Mišića č. 1

Text oznamu s potvrdením o zaplatení /vyhotovenie alebo fotokópia poukážky/ zaslať na adresu:

Úradný vestník APV, D.o.o. Magyar Szó Kft, Vojvode Mišića č. 1, Nový Sad

Vydáva: Pokrajinský sekretariát pre vzdelávania, predpisov, správy a národnostných menšín – národnostných spoločenstiev.

Zodpovedná redaktorka: Dijana Katona. Tel. 021 487 44 27.

Tlačí: D.o.o. Magyar Szó Kft, Tlačiareň FORUM, Vojvode Mišića č. 1, Nový Sad.

Telefóny: Redakcia: 064 805 5142; Služba predplatného: 021 557 304; Oznamovacie oddelenie: 021 456 832; E-mail: sl.listapv@magyarszo.rs